

7^a edizione del Convegno Nazionale



Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto

Mercoledì 25 maggio 2016

Genova, Sala delle Grida – Palazzo della Borsa – Piazza De Ferrari

Per il settimo anno consecutivo, il 25 maggio 2016, la Scuola Politecnica di Ingegneria ed Architettura dell'Università degli Studi di Genova organizza il Convegno Nazionale "Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto", dedicato ai temi dell'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità su scala regionale.

L'evento, organizzato dal Dipartimento DITEN, Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova, CIRT (Centro di Ricerca Trasporti), vede tra i soggetti promotori il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), AMT Genova, l'Ordine degli

Ingegneri della Provincia di Genova e l'Ordine degli Architetti della Provincia di Genova. Il convegno si svolge nella prestigiosa sede della Sala delle Grida, Palazzo della Borsa, situata nella centralissima Piazza De Ferrari con ingresso dall'adiacente Via XX Settembre.



La partecipazione dà diritto a CFP (Crediti Formativi Professionali) per Architetti ed Ingegneri

Manifestazioni collaterali (24, 25 e 26 maggio 2016)

- 24 maggio 2016, ad invito, una circolazione di prova e dimostrativa di veicoli innovativi su gomma ad alta capacità di trasporto.
- 25 maggio 2016, dalle ore 12.30 alle 13.30 su prenotazione e fino ad esaurimento posti, circolazioni dimostrative di veicoli innovativi su gomma ad alta capacità di trasporto.
- 26 maggio 2016, visita tecnica agli impianti di AMT Genova (ferrovia a cremagliera, funicolari ed ascensori): sarà utilizzato per i trasferimenti l'autobus storico di AMT FIAT 418 AC Cameri del 1972.

Circolazioni dimostrative di vetture innovative

Il giorno **24 maggio 2016** sono organizzate ad invito alcune corse di prova e dimostrative di veicoli innovativi su gomma ad alta capacità di trasporto.

Per informazioni rivolgersi a *Segreteria Organizzativa c/o CIFI Genova: telefono +39 010 3532712 - +39 010 3532765, e-mail: segreteria@cifigenova.it*

Il **25 maggio 2016**, dalle ore 12.30 alle 13.30 su prenotazione e fino ad esaurimento posti, circolazioni dimostrative di veicoli innovativi su gomma ad alta capacità di trasporto. Le prenotazioni saranno ricevute all'atto della registrazione dei partecipanti al desk di accoglienza fino ad esaurimento posti.

Modalità per il ricevimento di CFP (Architetti ed Ingegneri)

La partecipazione al Convegno dà diritto al conferimento di CFP (Crediti Formativi Professionali). In accordo con i rispettivi Ordini Provinciali di Genova sono state definite le modalità di registrazione. I CFP saranno riconosciuti a tutti gli Architetti ed Ingegneri iscritti sul territorio nazionale.

Architetti (6 CFP): registrazione su foglio firme in ingresso ed uscita presso l'apposito desk. Si rammenta la necessità di indicare il proprio codice fiscale, l'ordine provinciale di iscrizione ed il numero identificativo.

Ingegneri (3 CFP): registrazione elettronica mediante lettura di tessera sanitaria in ingresso ed uscita presso l'apposito desk.

Con il supporto di:

Ansaldo STS

A Hitachi Group Company

DAIMLER

 Hitachi Rail Italy SpA

 hola check

 vossloh
KIEPE



Media partner:

AUTOBUS

 mp
mobility press

 fer PRESS
AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

TELENORD

 transport

 INGEGNERIA
FERROVIARIA IF

Programma del convegno - 25 maggio 2016



Ore 8.30 Registrazione dei partecipanti

Ore 9.15 Prima sessione: "Tecnologie, impianti e materiale rotabile per i sistemi su ferro di interesse regionale, metropolitano ed urbano"

Introduzione: **Giovanni Berrino**, Assessore ai Trasporti Regione Liguria

Coordina: Walter G. Finkbohner

Apertura dei lavori: **Riccardo Genova**, Preside CIFI della Sezione di Genova, **Roberto Orvieto**, Presidente Ordine degli Ingegneri Provincia di Genova, **Paolo A. Raffetto** Presidente Ordine Architetti Provincia di Genova

Marco Barra Caracciolo, Direttore Generale Ferrovienord, *Stato dell'arte delle ferrovie regionali: sicurezza ed accessibilità*

Federico Nardi, Vice President Italy & Spain Engineering & Commissioning Unit Ansaldo STS, *Sistema ERTMS e potenziamento di reti e nodi ferroviari*

Francesco Grimaldi, Hitachi Rail Italy, *Le soluzioni innovative di Hitachi Rail Italy per il trasporto metropolitano*

Gianni Scarfone, Direttore Generale ATB Bergamo e Presidente ASSTRA Lombardia – *Accessibilità e pianificazione integrata nel TPL per città sempre più "smart"*

Mauro Peli, Manager Rail Systems Italy ZF, *Sistemi e componenti di avanguardia per il trasporto su ferro*

Sergio Putzolu, Amministratore Delegato Holacheck, *Tecnologia e verifica dei titoli di viaggio*

Federico Manzoni, Assessore alle Politiche della Mobilità e ai Servizi Istituzionali Comune di Brescia, *Prospettive di sviluppo della rete e dei servizi su ferro nel Nodo di Brescia*

Ore 12.30 Corse dimostrative con veicoli innovativi su gomma ad alta capacità di trasporto

Ore 13.15 Buffet lunch

Ore 14.30 Seconda sessione: "Soluzioni smart per i centri urbani e vetture su gomma "XL" ad alta capacità di trasporto per le linee di forza delle reti di TPL"

Introduzione di **Anna Maria Dagnino**, Assessore Mobilità e Traffico, Comune di Genova

Coordina: Anna Donati, Gruppo Mobilità Kyoto Club – *La mobilità nuova in Italia e presentazione del volume "Muoversi in città"*

Livio Ravera, Amministratore Unico AMT Genova e Direttore Sezione Trasporto Pubblico Locale su gomma Agens, *Ruolo e prospettive per il TPL*

Ezio Castagna, Direttore Generale CTM, *Rinnovare la flotta per eccellere in qualità*

Holger Dürrfeld, CEO Evobus Italia, **Andrea Codecasa**, Key Account Manager Evobus Italia, *Una sola articolazione per l'alta capacità di trasporto: CapaCity L*

Fabio Gregorio, Coordinatore Gruppo Programmazione AMT Genova, *Per un nuovo sistema del trasporto pubblico in Valbisagno*

Maurizio Bottari, Amministratore Delegato Vossloh Kiepe - *Filobus: sempre più lunghi, sempre più elettrici*

Paolo Gigante, Bus Fleet Sales and Support ZF, *Sistemi e componenti d'avanguardia per il trasporto*

Stefano Maggi, Docente di Storia delle Comunicazioni e dei Trasporti all'Università di Siena, *La mobilità a Siena tra tradizione ed innovazione*

Renato Goretta, Amministratore Unico ATC Esercizio La Spezia, *Qualità ed innovazione nel TPL*

Ore 17.30 Conclusioni

Genova, 26 maggio 2016



Visita tecnica nell'ambito del 7° Convegno Nazionale “Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto”

ore 14.15 – 17.45

La Città di Genova rappresenta, in Italia ed in Europa, una delle **eccellenze nel settore** con numerosi impianti in esercizio tra cui **9 ascensori pubblici, l'innovativo impianto traslatore-sollevatore di Montegalletto, 2 funicolari e la Ferrovia a cremagliera Principe Granarolo** di recente ristrutturazione ed il **nuovo ascensore inclinato a Quezzi**. Nell'ambito del Convegno organizzato dal Dipartimento DITEN, Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova, CIRT (Centro di Ricerca Trasporti), che vede tra i soggetti promotori il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), AMT Genova, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova e l'Ordine degli Architetti della Provincia di Genova, **si organizza una visita tecnica alla Ferrovia a cremagliera Principe Granarolo, all'impianto traslatore elevatore di Montegalletto, alla funicolare di Sant'Anna (già a contrappeso d'acqua ed ora convertita ad azionamento elettrico) ed al moderno ascensore inclinato di Quezzi di recente apertura e caratterizzato da tratte a pendenza variabile.**



Programma (*numero massimo partecipanti: 25*)

- 14.15 ritrovo dei partecipanti presso l'atrio della stazione ferroviaria di Genova Piazza Principe
- 14.25 trasferimento con autobus storico alla stazione di Principe della Ferrovia Principe Granarolo
- 14.30 descrizione delle caratteristiche salienti della Ferrovia Principe Granarolo
- 14.40 partenza per Granarolo su vettura numero 1 costruita nel 1901 e ristrutturata nel 1929
- 14.50 visita all'officina deposito presso la stazione superiore di Granarolo
- 15.00 partenza su vettura numero 1 per via Bari
- 15.10 trasferimento con autobus storico fino a corso Dogali presso l'impianto di Montegalletto
- 15.20 visita all'impianto di Montegalletto ed alle sale macchine inferiore e superiore
- 15.50 trasferimento con autobus storico da corso Dogali a corso Magenta alla funicolare di Sant'Anna
- 16.00 visita alla funicolare di Sant'Anna
- 16.15 trasferimento con autobus storico da piazza delle Fontane Marose a via Pinetti a Quezzi
- 16.40 visita all'ascensore inclinato di Quezzi
- 17.10 trasferimento con autobus storico per le stazioni ferroviarie ed il centro città
- 17.30 transito e fermata presso la stazione di Genova Brignole
- 17.35 transito e fermata presso piazza De Ferrari
- 17.45 arrivo alla stazione di Piazza Principe e termine della visita

Per gli interessati a partecipare alla visita tecnica si rimanda alle modalità di iscrizione indicate nella pagina seguente.

Modalità di partecipazione alla visita tecnica

I trasferimenti effettuati durante la visita tecnica saranno svolti mediante l'utilizzo della vettura storica 3123 di AMT Genova: l'autobus, costruito nel 1972 appartiene alla serie FIAT 418 AC carrozzato dalla Cameri di Novara.



Per iscriversi alla visita tecnica, con numero massimo di 25 partecipanti, è necessario inviare la richiesta a:

Segreteria Organizzativa c/o CIFI Genova: telefono +39 010 3532712 - +39 010 3532765 ;

e-mail: segreteria@cifigenova.it

Le richieste saranno accolte in ordine di presentazione

