















10^a edizione del Convegno Nazionale



Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale:

esperienze europee a confronto

Giovedì 9 maggio 2019

Genova, Sala delle Grida – Palazzo della Borsa – Piazza De Ferrari

Per il decimo anno consecutivo, il 9 maggio 2019, si terrà a Genova il Convegno Nazionale "Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto", dedicato ai temi dell'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità su scala regionale.

L'evento vede tra i soggetti promotori il Dipartimento DITEN, Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova, il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), AMT Genova, la Camera di Commercio di Genova, l'IIC (Istituto



Internazionale delle Comunicazioni), l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, l'Ordine degli Architetti della Provincia di Genova e l'Ordine dei Giornalisti della Liguria. Il convegno si svolge nella prestigiosa sede della Sala delle Grida, Palazzo della Borsa, sito nella centralissima Piazza De Ferrari con ingresso da Via XX Settembre.

La partecipazione dà diritto a CFP (Crediti Formativi Professionali): per Architetti, per Giornalisti e per Ingegneri

Segreteria Organizzativa: CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), Sezione di Genova c/o Dipartimento DITEN – Università degli Studi di Genova telefono +39 010 3532712 - +39 010 3532765 e-mail: segreteria@cifiqenova.it

Convegno - 9 maggio 2019

Ore 8.30 Registrazione dei partecipanti

Ore 9.15 Prima sessione: "Integrazione modale, interoperabilità e nuove tecnologie per il TPL"

Introduzione: Stefano BALLEARI, Vice Sindaco e Assessore Mobilità e Trasporti, Comune di Genova

Coordina: Fabio CAPOCACCIA, Presidente IIC – Istituto Internazionale Comunicazioni

Apertura dei lavori: Marco BROGLIA, Vice Presidente CIFI, Riccardo GENOVA, Preside CIFI Sezione

Genova, Maurizio MICHELINI, Presidente Ordine Ingegneri Genova, Paolo A.

RAFFETTO Presidente Ordine Architetti Genova

Marco BELTRAMI, Amministratore Unico AMT Genova, *Integrazione fra Smart solutions e trasporto tradizionale*

Alberto ZORZAN, Direttore Operations ATM SpA, *Innovazione e sviluppo della rete milanese*

Maurizio BOTTARI, Amministratore Delegato Kiepe Electric Italia, Veicoli filoviari con IMC®

Federico FERRANDO, Sales Manager Bombardier, Sistemi di trasporto urbano

Gianni SCARFONE, Direttore Generale ATB Bergamo e Presidente ASSTRA Lombardia, *Sviluppo della rete tranviaria a Bergamo*

Intervento a cura di Byd, *Titolo in corso di definizione*

Paolo Gigante, Manager ZF Italy, Innovazione tecnologica nella mobilità urbana

Ore 12.40 Pausa - Buffet lunch (facoltativo fino ad un massimo di 80 persone, quota di partecipazione 20 Euro)

Ore 14.40 Seconda sessione: "Sviluppo e valorizzazione dei sistemi di trasporto su scala regionale"

Introduzione di Giovanni BERRINO, Assessore ai Trasporti Regione Liguria

Coordina: Walter G. Finkbohner, Esperto internazionale e consulente

Marco MEDEGHINI, Direttore Generale di Brescia Mobilità, Sviluppo della rete su ferro a Brescia Intervento a cura di Hitachi STS, Titolo in corso di definizione

Giampiero FABBRI, Responsabile Esercizio e Manutenzione Ferrovia Genova Casella - AMT Genova e **Diego RICCI**, Direttore di Esercizio Ferrovia Genova Casella - AMT Genova, Progetti e programmi per le ferrovie Genova Casella e Principe Granarolo

Intervento a cura di Alstom, Titolo in corso di definizione

Mauro Peli, Manager Rail System Italy ZF, Sistemi innovative nel settore ferroviario

Daniele CORTI, Direttore Ferrovia Domodossola - Confine Svizzero, *Stato dell'arte per la definizione delle linee guida per le ferrovie non interconnesse*

Ore 18.00 Conclusioni

Media partner:







Circolazione dimostrativa di vettura innovativa

Il giorno 9 maggio 2019 è organizzata una corsa dimostrativa di veicolo filoviario innovativo su gomma per linee di TPL ad alta capacità: si tratta di una vettura versione "Tramlook" di ultima generazione "all electric" da 24 metri a doppia articolazione già in uso presso la città austriaca di Linz.

Le circolazione dimostrativa su prenotazione avrà origine presso piazza De Ferrari e si svolgerà su un itinerario parziale della linea 20 che attraversa il centro città con orario 14.00 alle 14.30. Le prenotazioni saranno ricevute all'atto della registrazione dei partecipanti al desk di accoglienza del convegno fino ad esaurimento posti.

Per informazioni rivolgersi a Segreteria Organizzativa c/o CIFI Genova: telefono +39 010 3532712 - +39 010 3532765, e-mail: segreteria@cifigenova.it



La vettura resterà esposta in piazza De Ferrari per l'intera mattinata del 9 maggio

Modalità per il ricevimento di CFP (Architetti, Giornalisti ed Ingegneri)

La partecipazione al Convegno dà diritto al conferimento di CFP (Crediti Formativi Professionali). In accordo con i rispettivi Ordini competenti per territorio sono state definite le modalità di registrazione. I CFP saranno riconosciuti a tutti gli Architetti, Giornalisti ed Ingegneri iscritti sul territorio nazionale.

Architetti: registrazione su foglio firme in ingresso ed in uscita presso l'apposito desk. Si rammenta la necessità di indicare il proprio codice fiscale, l'ordine provinciale di iscrizione ed il numero identificativo.

Giornalisti: l'evento è stato accreditato per la FPC dall'Ordine dei Giornalisti della Liguria attraverso il riconoscimento di 3 crediti formativi per la mattina e 4 crediti formativi per il pomeriggio; la registrazione avverrà su foglio firme in ingresso ed in uscita presso l'apposito desk.

Ingegneri: registrazione elettronica mediante lettura di codice fiscale - tessera sanitaria in ingresso ed uscita presso l'apposito desk. Potrà essere richiesto di indicare il proprio codice fiscale, l'ordine provinciale di iscrizione ed il numero identificativo.





Il convegno si svolgerà nella centralissima Piazza De Ferrari a Genova nel "Palazzo della Nuova Borsa Valori" realizzato nel 1906 su progetto di Dario Carbone con il sistema Hennebique. Lo stile interno, ispirato al periodo Liberty, è opera di Adolfo Coppedè, e comprende l'imponente "Sala delle grida" che fu attiva fino alla fine degli anni novanta.



