

ordine degli
architetti, pianificatori, paesaggisti e conservatori
della provincia di genova

Stati Generali dell'economia 2018_2a Edizione

Genova, un ponte sul mondo: l'impatto dei recenti eventi sulle linee programmatiche della città

Martedì 16 ottobre 2018

Chiostro della Chiesa di San Bartolomeo della Certosa

Via San Bartolomeo della Certosa, 15 – Rivarolo, Genova

Tavola Rotonda: Trasporti e Mobilità

Sintesi dell'Intervento dell'Arch. Stefano Sibilla, Vice Presidente Ordine Architetti P.P.C. di Genova

Le principali strategie adottate da quelle città europee che più di altre hanno avuto sviluppo e crescita negli ultimi anni sono riconducibili ad alcune misure che sono state considerate prioritarie e di cui si ricordano qui le principali:

- La definizione di una Strategia Urbana di lungo termine che traguardi i 30 anni;
- La condivisione degli obiettivi con la Società;
- L'avvio di programmi complessi di riqualificazione urbanistica ed ecologica;
- La messa in sicurezza del territorio sia esso urbano che rurale e agricolo;
- Il risparmio energetico e lo sviluppo delle energie rinnovabili;
- Il potenziamento della trama continua di infrastrutture verdi e delle reti ecologiche;
- La mobilità sostenibile;

Il tema delle strategie per la mobilità è quindi oggi una delle parti più importanti delle politiche che le città, dove ormai vive la parte maggioritaria della popolazione, adottano per far fronte ai problemi sociali ed ambientali del presente e del prossimo futuro.

E' un tema strettamente legato al miglioramento della Qualità della vita nella nostra città che è il tema cardine del dibattito urbanistico non solo in Italia ma in tutta la società occidentale dove le città sono cresciute, a partire dal secondo dopo guerra, in maniera caotica e senza attenzione alla sostenibilità ambientale.

Se oggi riusciamo a migliorare infrastrutture e mobilità (spesso vecchie ed ormai superate anche tecnologicamente), se riusciamo a dare qualità alle nostre città, se facciamo in modo che si viva bene e si

ordine degli
architetti, pianificatori, paesaggisti e conservatori
della provincia di genova

trovi lavoro siamo certi che le stesse saranno più appetibili ed i nostri figli non andranno, come accade oggi, all'estero ma resteranno xchè avranno trovato e quindi scelto qualità della vita e lavoro.

Questo è il tema della rigenerazione urbana che è un tema, non dimentichiamolo, non solo urbanistico o edilizio ma anche sociale ed un possibile volano economico: laddove in europa sono stati avviati programmi di rigenerazione si è avuto sviluppo e crescita.

Io credo che oggi abbiamo quindi un'occasione che non deve essere persa, anche e soprattutto con riferimento a parte della Valpolcevera ed in particolare alla zona del sotto ponte, l'occasione è che questa parte di città diventi un modello di Rigenerazione Urbana, di Riconversione Ecologica e verde sia nelle modalità che nei contenuti e dove l'organizzazione del sistema dei trasporti sia orientato al

- potenziamento del trasporto pubblico (sistemi metropolitani di superficie, tranvie, corsie preferenziali e in sede propria per linee veloci di trasporto autobus);
- potenziamento della rete dei percorsi ciclabili e pedonali (accessibilità ai nodi delle reti di trasporto pubblico urbane e territoriali ed ai servizi necessari alla vita quotidiana);
- riduzione dell'uso dell'auto (a favore di car sharing, bike sharing, insediamenti car free, mobilità elettrica);
- potenziamento dei parcheggi di interscambio nei punti nodali della città;
- netta distinzione tra i flussi di scorrimento e urbani, merci e privati
- ottimizzazione dello spazio pubblico a favore della pedonalità e delle attività collettive ed ogni altro provvedimento finalizzato a ridurre l'uso dell'auto privata, le diverse forme di inquinamento indotte e a migliorare la vivibilità dell'ambiente urbano:
 - connessione a rete degli spazi a verde e delle reti ecologiche;
 - uso delle tecniche di moderazione del traffico (isole ambientali, aree 30 km/h, ecc);
 - garanzia di elevati livelli di sicurezza (aree a zero incidenti);

Arch. Stefano Sibilla

Vice Presidente Ordine Architetti P.P.C. di Genova

Responsabile della Commissione Urbanistica P.P.C. di Genova