

Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Emanuela Torti**

**Responsabile Ufficio Abbattimento Barriere Architettoniche Comune di Genova**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Geom. Matteo Parodi**

**Coordinatore del gruppo di lavoro per il PEBA della città di Genova**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)



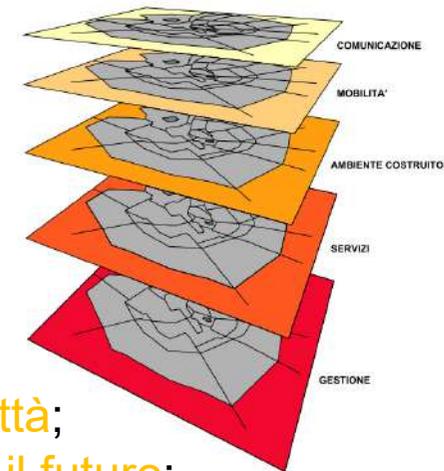
# P.E.B.A. GE

Si pensa un PEBA perché è un **obbligo normativo**;  
Si pensa un PEBA perché è **politicamente corretto**;  
Si pensa un PEBA perché è un **gesto di civiltà**.

Lavorando al PEBA ci si rende conto che parla della **nostra città**;  
Lavorando al PEBA ci si rende conto che stiamo **pianificando il futuro**;  
Lavorando al PEBA ci si rende conto che parla proprio di **noi**.

La regola del PEBA è che deve **favorire la partecipazione sociale** agendo sull'**ambiente**.

## PEBA perché e per chi



# P.E.B.A. GE

PEBA perché e per chi

## COMUNICAZIONE

coinvolgere  
sensibilizzare  
informare

## MOBILITA'

percorsi pedonali  
trasporto privato  
taxi e trasporti dedicati  
trasporto pubblico

## AMBIENTE COSTRUITO

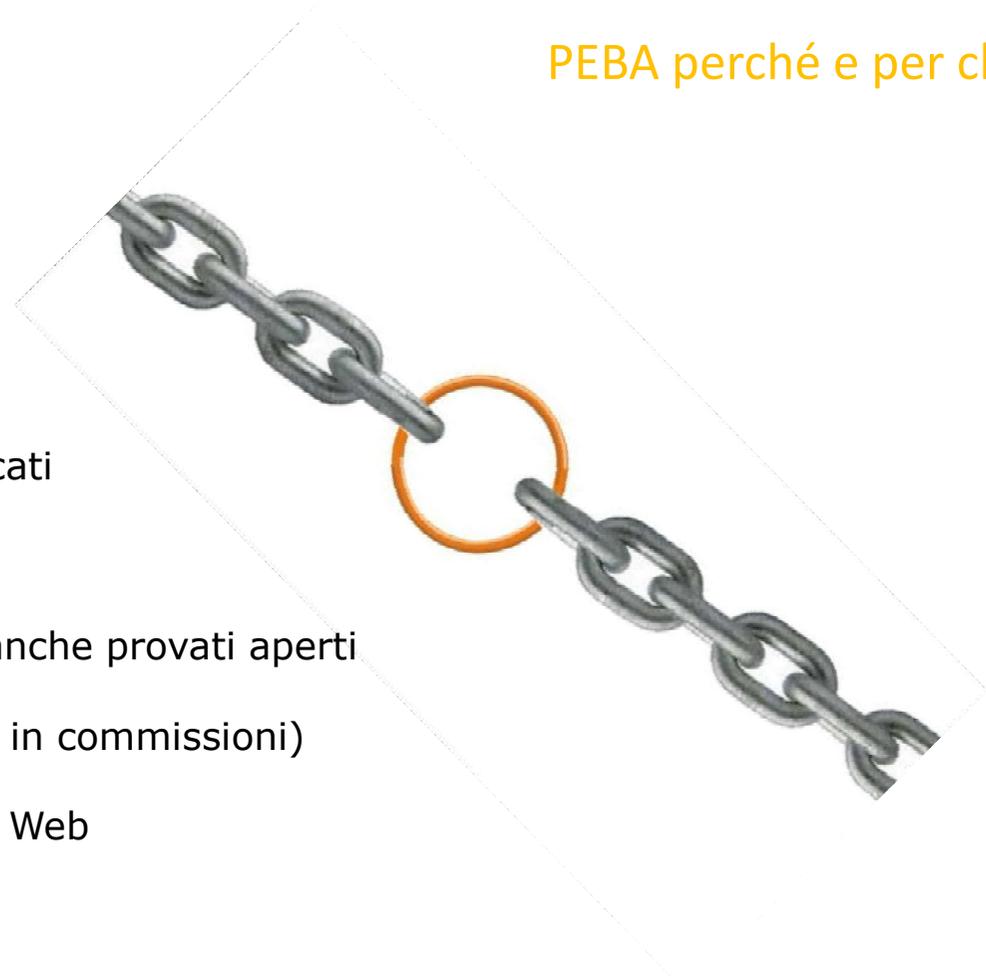
interventi duraturi  
edifici pubblici, ma anche privati aperti  
al pubblico  
formazione (esperto in commissioni)

## SERVIZI

dalle informazioni al Web  
servizi a domicilio  
servizi alla persona

## GESTIONE

il PIANO non è statico, ma deve essere  
mantenuto vivo, in aggiornamento.



**P.E.B.A. GE**

PEBA perché e per chi

## Design for All: processo



**Approccio prescrittivo**



**Approccio descrittivo-  
prestazionale**

- Standard minimi da seguire
- Soluzioni obbligatorie
- Garantisce rispetto diritti
- Applicazione meccanica

**«Dimmi cosa fare»**

- Analizzare
- Comprendere
- Seguire necessità utenti
- Soluzioni oltre la norma

**«Cosa si deve fare per le persone?»**



# P.E.B.A. GE

## PEBA perché e per chi

- Le persone con disabilità in Italia

2014: il 6,7% della popolazione = 4,1 milioni

2020: il 7,9% della popolazione = 4,8 milioni

2040: il 10,7% della popolazione = 6,7 milioni

Fonte: Censis, comunicato stampa 3 maggio 2014 - [http://www.censis.it/7?shadow\\_comunicato\\_stampa=120959](http://www.censis.it/7?shadow_comunicato_stampa=120959)

- Le persone con disabilità nell'UE

2014: si stima il 16,0% della popolazione = 80 milioni

Fonte: Agenzia dell'Unione Europea per i Diritti Fondamentali - <http://fra.europa.eu/en/theme/people-disabilities>

**Il turismo accessibile vale €800 miliardi annui**

Fonte: UNWTO Conference on Accessible Tourism in Europe, Repubblica di San Marino, 19-20 novembre 2014



## **Edifici Pubblici**

**Legge 28 febbraio 1986, n. 41** *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato"*

## **Spazi Pubblici Urbani**

**Legge 5 febbraio 1992, n. 104** *"Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate"*

"dovranno essere **adottati** da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche **entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge**" (art. 32 comma 21, Legge 28 febbraio 1986, n. 41)



## **P.E.B.A. GE**

### Formazione specifica del gruppo di lavoro

I tecnici scelti per lavorare al progetto P.E.B.A. del Comune di Genova hanno ricevuto una specifica formazione così strutturata:

#### **Modulo A**

*20 ore – Docenti Vari.*

Ha affrontato i temi dell'accessibilità e della progettazione inclusiva, con focus specifici riguardanti le diverse disabilità.

#### **Modulo B**

*32 ore – Docenti Vari.*

Ha formato i partecipanti al tema dello Urban Health, del Design for All e ha fornito gli strumenti necessari per la valutazione multicriteriale del piano rendendo anche esempi pratici di valutazione e di conoscenza.

#### **Corso GIS**

*16 ore – Docenti dei Servizi Informativi.*

Ha preparato alle conoscenze di base del sistema GIS rendendo possibile l'analisi e il successivo inserimento in cartografie strutturate e georeferenziate.



# P.E.B.A. GE

Verifica delle realtà esistenti



Comune di  
Milano

## PEBA di Milano

Analizza le funzioni presenti sul territorio e si propone come matrice per gli altri piano comunali.

## PEBA di Siena

Focalizzato sul centro storico e sul patrimonio artistico.

## PEBA di Pisa

Rileva direttrici pedonali e i flussi turistici.

## Altri PEBA

Bari, Roma, Firenze, Bassano del Grappa.



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

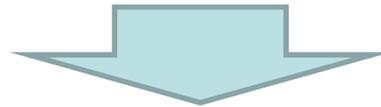
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Filippo Sesti**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)



## II P.E.B.A. DI GENOVA - METODOLOGIA



1°) INQUADRAMENTO TERRITORIALE: Genova città policentrica e lineare

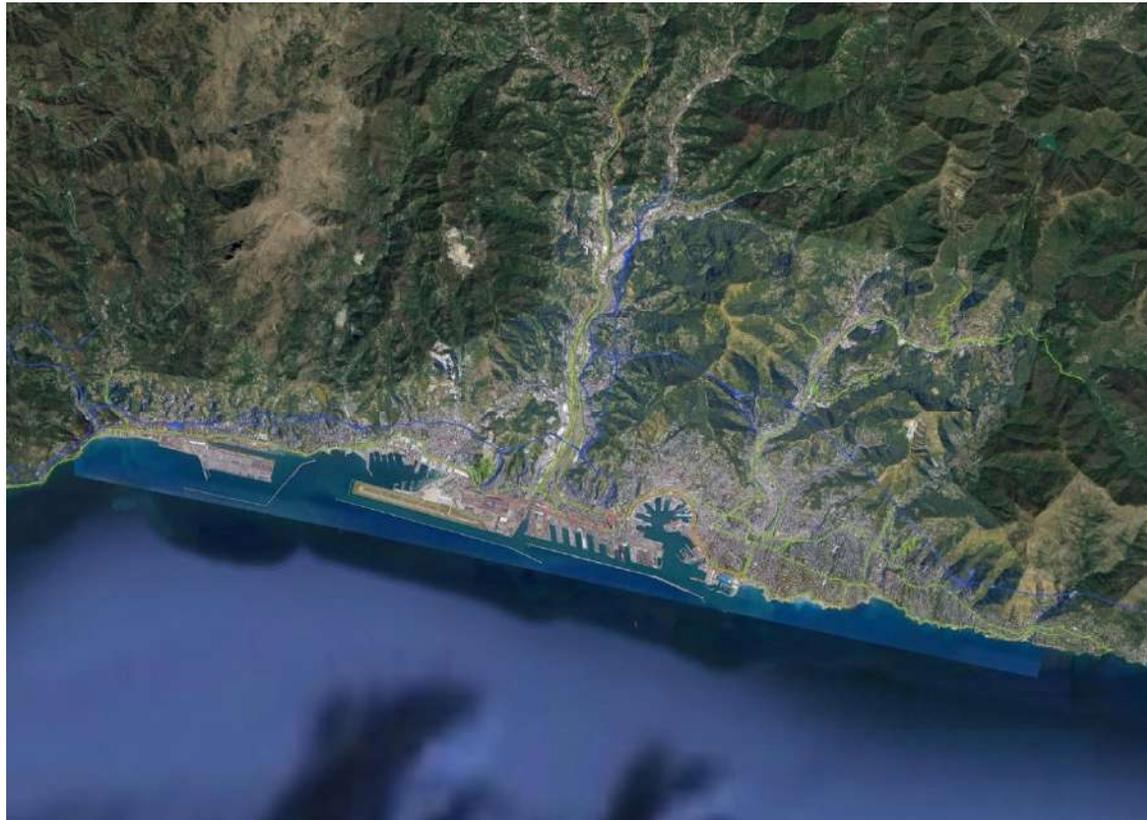
2°) RACCOLTA DATI: Il geoportale

3°) LA STRATEGIA DEL PIANO:

Analisi dello stato di fatto; Definizione delle categorie del piano; Le schede di rilevamento; Questionari ai portatori d'interesse ed ai Municipi; Elaborazione dei dati; Cartografia di sintesi; Il caso centro storico; Le linee d'indirizzo; Gli interventi standard; Armonizzazione del P.E.B.A. con gli altri piani; Monitoraggio del piano



## P.E.B.A. GE



*Carta dell'orografia*

**Il Sistema orografico** Genova è una città costiera stretta a nord da basse colline che degradano fin quasi al mare. La città si è sviluppata linearmente lungo la linea di costa e lungo le due strette e profonde valli dei torrenti Polcevera e Bisagno. Il suo territorio è costituito da una sottile fascia pianeggiante, lungo la costa e lungo gli argini dei fiumi, ma per lo più dalle pendici delle basse colline



# P.E.B.A. GE

## Il Sistema di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.)

Rappresenta l'ossatura del piano, perché in una città come Genova, ove una gran parte del territorio urbanizzato si espande su rilievi collinari, prima ancora di parlare di accessibilità di un edificio o di un luogo, occorre domandarsi: «come si arriva in quel luogo, o a quell'edificio» Il sistema del T.P.L., è quindi centrale in questo piano



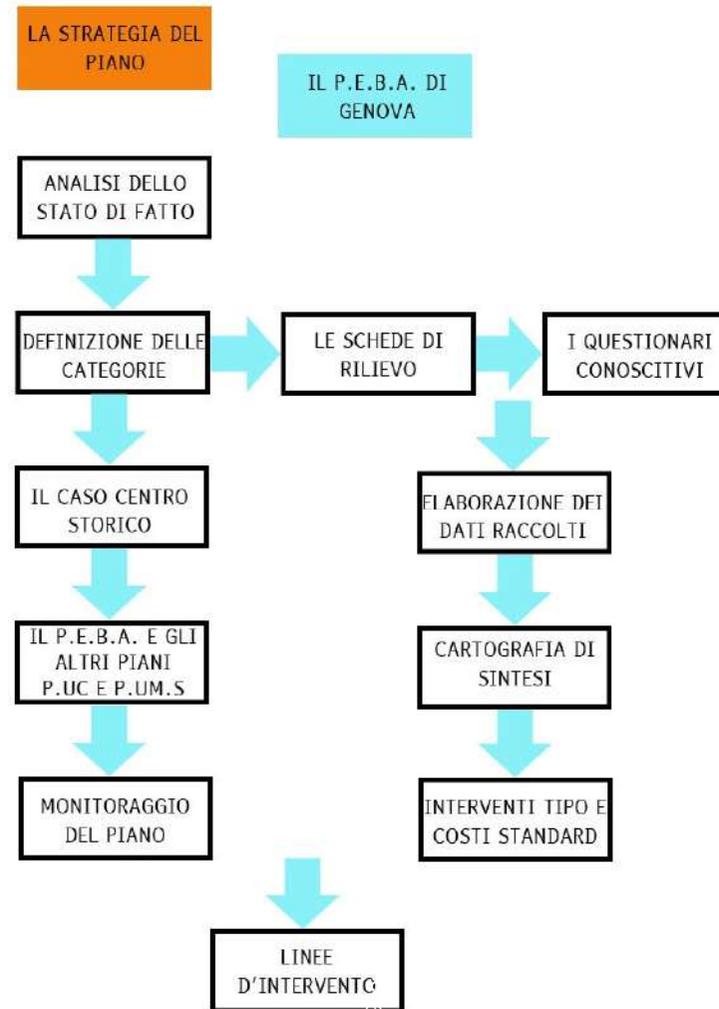
*Carta del Trasporto Pubblico Locale*



# P.E.B.A. GE

## La Strategia del Piano:

- 1) Analisi dello stato di fatto
- 2) Definizione delle categorie del piano
- 3) Le schede di rilevamento
- 4) I questionari conoscitivi
- 5) Elaborazione dei dati
- 6) Cartografia di sintesi
- 7) Il caso del centro storico
- 8) Linee d'indirizzo
- 9) Gli interventi standard
- 10) Armonizzare il P.E.B.A.
- 11) Monitoraggio del piano



# P.E.B.A. GE

P.E.B.A. GE 2019 - livello 0  
QUESTIONARIO CONOSCITIVO.

Questionario conoscitivo per il censimento propedeutico al PEBA (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche).

Compilatore: .....

Associazione: .....

Data: .....

Il presente questionario ha lo scopo di porre in evidenza le problematiche quotidiane che ciascun cittadino del Comune di Genova incontra nel vivere la propria città, i propri spazi, i propri servizi. Il Compilatore deve sentirsi libero di compilare solo alcune risposte, eliminare o aggiungere righe. I dati raccolti saranno utilizzati per la stesura del P.E.B.A. del Comune di Genova.

1.

Indicare nella propria zona, per il proprio interesse, il/i palazzi utilizzati come sedi di **anagrafe**.

Indirizzo

Barrare la casella opportuna prendendo in considerazione la funzione svolta:  Accessibile    Parzialmente Accessibile    Non Accessibile

Se si considera utile, inserire le modifiche che si ritiene dovrebbero essere apportate per accedere alla funzione: \_\_\_\_\_

---

---

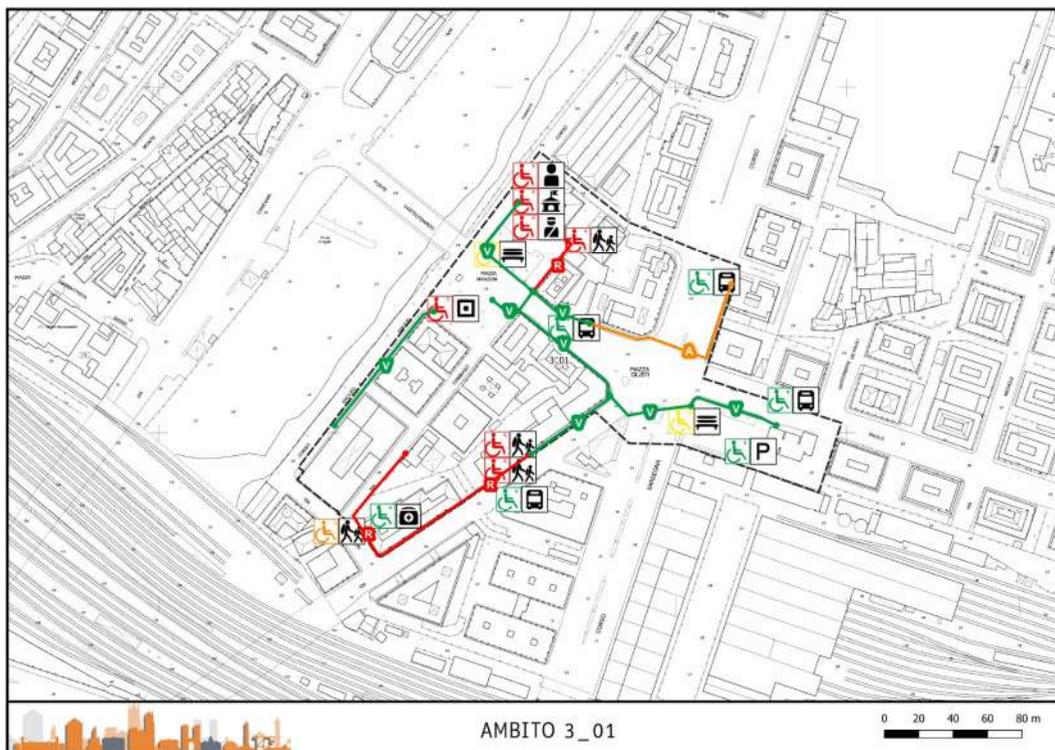
## I questionari conoscitivi

Coinvolgere gli utilizzatori finali del piano, i così detti portatori d'interesse (stakeholder) è stato sin da subito un obiettivo del gruppo di progettazione, per questo è stato elaborato un questionario, che permettesse di raccogliere, le loro istanze, impressioni i suggerimenti.

Un questionario analogo è stato redatto e sottoposto ai Responsabili di Area Tecnica dei municipi, figure tecniche apicali che conosco a fondo il territorio e con loro si sono verificati gli ambiti e le priorità di rilevamento.

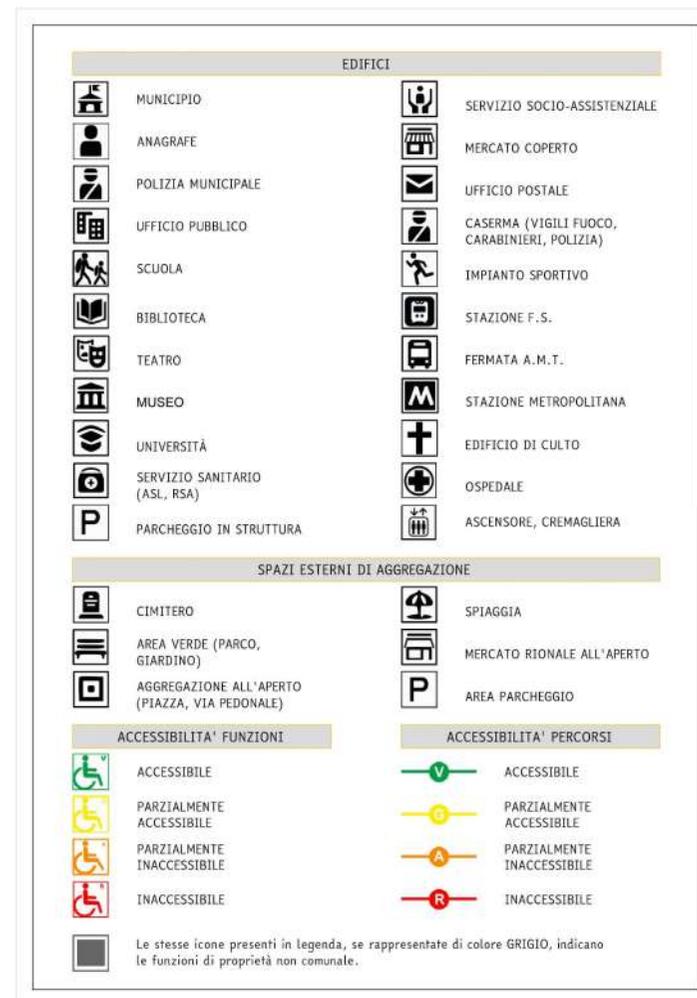


# P.E.B.A. GE

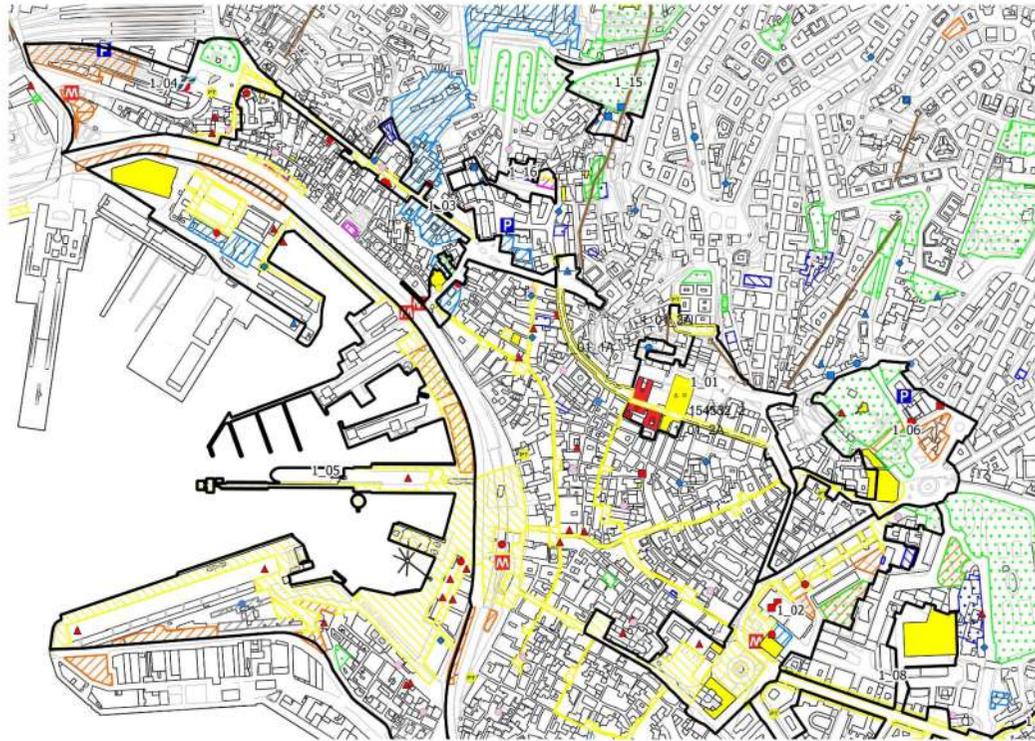


Estratto cartografia di sintesi - Ambiti

## Cartografia di sintesi



# P.E.B.A. GE



*Estratto cartografia Ambiti di Accessibilità Municipio I*

## Il caso centro storico

A causa delle sue peculiarità Il centro storico è stato stralciato dal piano e per questa parte di città è stato elaborata una nuova strategia,.

*Cambio di strategia significa che se generalmente ci si domanda dove siano le funzioni principali e quali siano le loro criticità da risolvere, nel caso del centro antico ci si domanda: "quali sono i percorsi e gli edifici accessibili ?»*

*I 5 itinerari tematici: Cultura; Tempo libero; Commercio; Istruzione ed Altri Percorsi sono il prodotto di questa nuova strategia.*

*Affrontando il tema del centro culturale, storico e monumentale di Genova, si deve superare il limite di considerare il solo patrimonio comunale: monumenti e luoghi altamente significativi e frequentati, come ad esempio la cattedrale di S. Lorenzo, l'acquario o le sedi universitarie nei palazzi di via Balbi dovevano trovare posto in un piano che parla di accessibilità.*



# P.E.B.A. GE

## □ - GLI INTERVENTI STANDARD -

Schede grafiche progettuali che indicano soluzioni ad alcune delle criticità emerse. Sono pensate per essere una guida alla progettazione ad uso dei tecnici

## □ - IL P.E.B..A E GLI ALTRI PIANI: P.U.C. E P.U.M.S –

Il piano si armonizza con gli altri livelli di pianificazione, in particolare con il P.U.C. ed il P.U.M.S, che contengono indirizzi, azioni e prescrizioni, che riguardano anche l'accessibilità. Il P.E.B.A. è un piano d'indirizzo, non ha cioè valore normativo cogente

## □ - MONITORAGGIO DEL PIANO -

Il P.E.B.A. ha un orizzonte temporale di attuazione molto lungo per questo si tratterà di monitorare gli effetti, valutare le eventuali criticità che via via emergeranno e proporre le azioni correttive necessarie



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Angela Sterlick**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)





# LA STRUTTURA DEL PIANO



EDIFICI	
MUNICIPI - ANAGRAFE	MUSEI
UFFICI PUBBLICI	MERCATI
EDIFICI SCOLASTICI	POSTE
UNIVERSITA'	CASERME
SERVIZI SANITARI	IMPIANTI SPORTIVI
SERVIZI SOCIO-ASSISTENZIALI	STAZIONI F. S.
BIBLIOTECHE	STAZIONI METRO
TEATRI	EDIFICI DI CULTO
PARCHEGGI INTERSCAMBIO	
SPAZI ESTERNI NATURALI/ DI AGGREGAZIONE	
CIMITERI	SPIAGGE (libere/accessibili)
AREE VERDI E PARCHI	PARCHEGGI A RASO
PIAZZE/ LUOGHI AGGREGAZIONE ALL'APERTO	
PERCORSI	
PERCORSI AVVICINAMENTO AD EDIFICI	PERCORSO URBANO
PERCORSI AVVICINAMENTO A LUOGO APERTO	STAZIONE T. P. S.

ELEMENTI CHE COMPONGONO IL PIANO



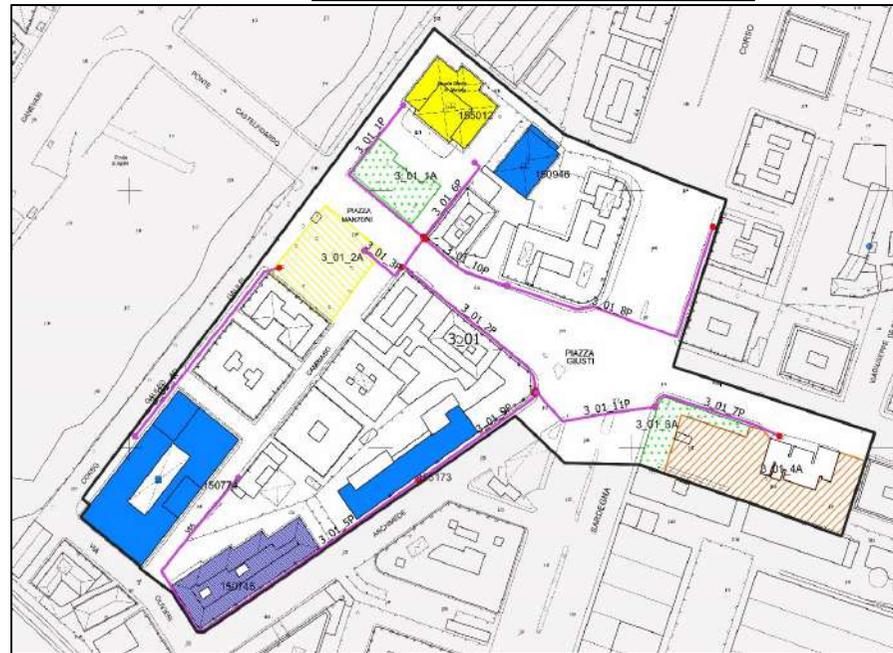
# P.E.B.A. GE

aggregazione degli elementi che compongono il piano

ELEMENTO PUNTUALE SINGOLO

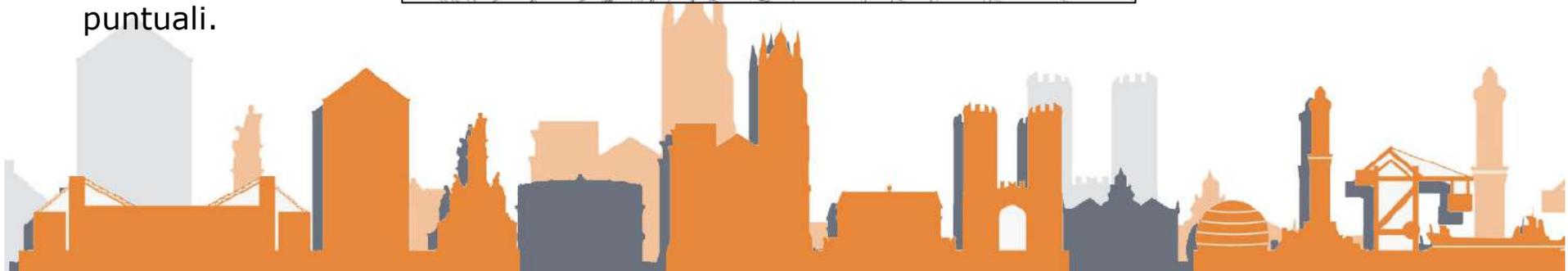


AMBITI DI ACCESSIBILITA'

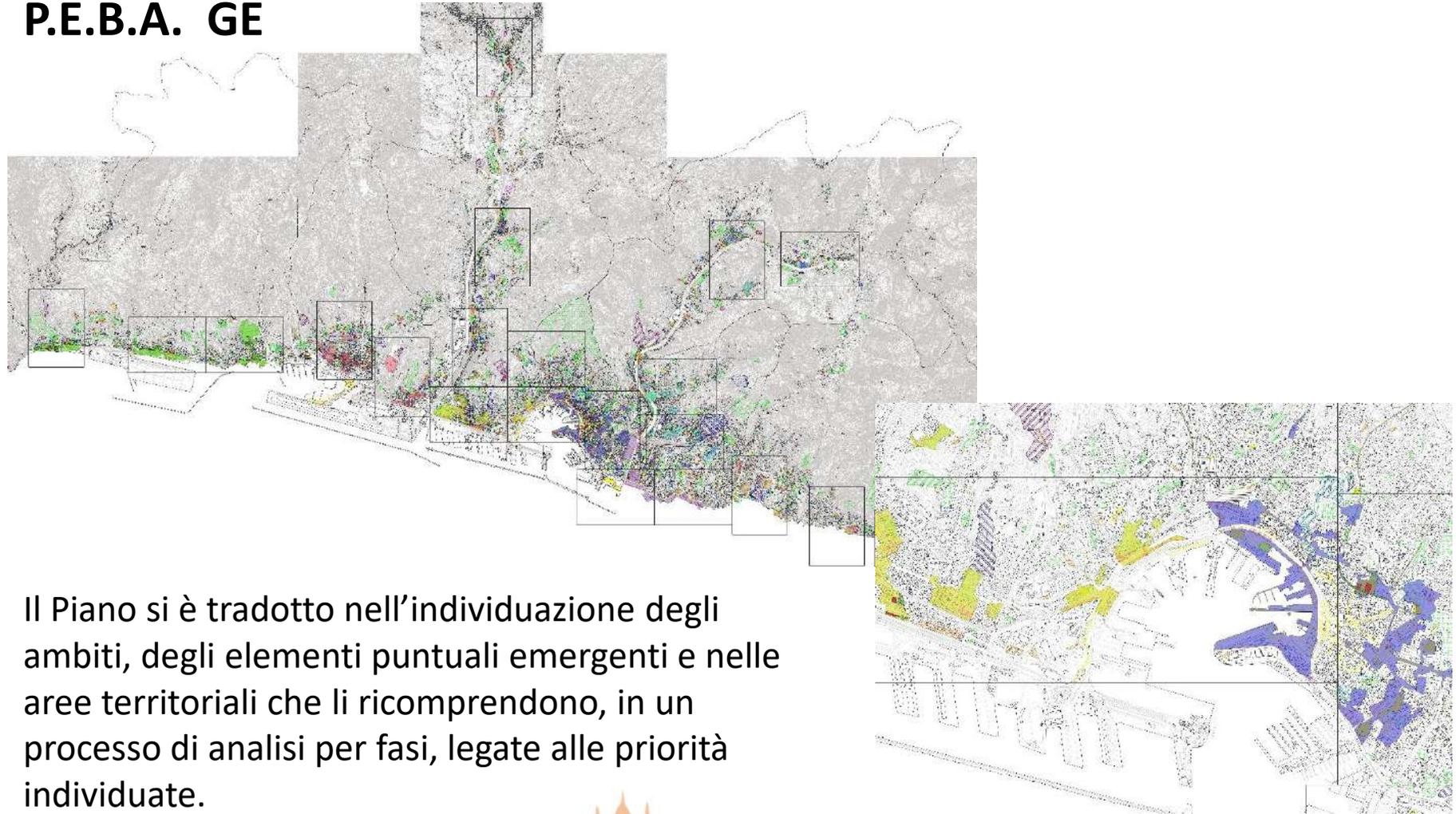


**Elemento puntuale** è un elemento meritevole di essere indagato considerata la sua funzione, costituisce il «mattoncino» del piano.

**Ambito di accessibilità:** è la porzione di territorio ove si concentrano funzioni di carattere pubblico. E' formato da due o più elementi puntuali.



## P.E.B.A. GE



Il Piano si è tradotto nell'individuazione degli ambiti, degli elementi puntuali emergenti e nelle aree territoriali che li ricomprendono, in un processo di analisi per fasi, legate alle priorità individuate.



# P.E.B.A. GE

Ad oggi sono stati individuati  
per ogni Municipio

**10 AMBITI DI  
ACCESSIBILITA'**

**4/5 ELEMENTI  
PUNTUALI SINGOLI**



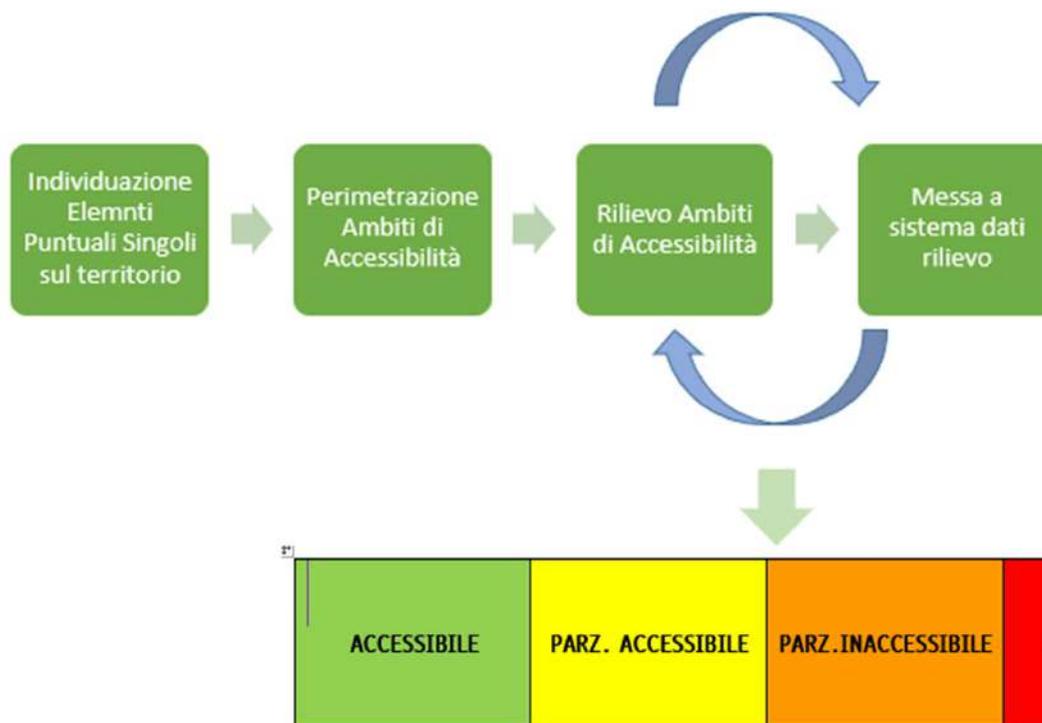
Analisi in costante aggiornamento



# P.E.B.A. GE

## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

analisi del livello di accessibilità degli ambiti e degli elementi puntuali  
come indicatori del livello di criticità esistente



## I LIVELLI DI ACCESSIBILITA' DEFINIZIONI

### **ACCESSIBILE** (Autonomo tutti gli spazi)

*Per accessibile si intende la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di fruirne spazi e attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia.*

### **PARZIALMENTE ACCESSIBILE** (Autonomo spazi fondamentali)

*Per parzialmente accessibile si intende la possibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta.*



# P.E.B.A. GE

## I LIVELLI DI ACCESSIBILITA' DEFINIZIONI

### **PARZIALMENTE INACCESSIBILE** (Condizionato spazi fondamentali)

*Per parzialmente inaccessibile si intende la possibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di accedere agli spazi di relazione con bisogno di personale di aiuto e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta.*

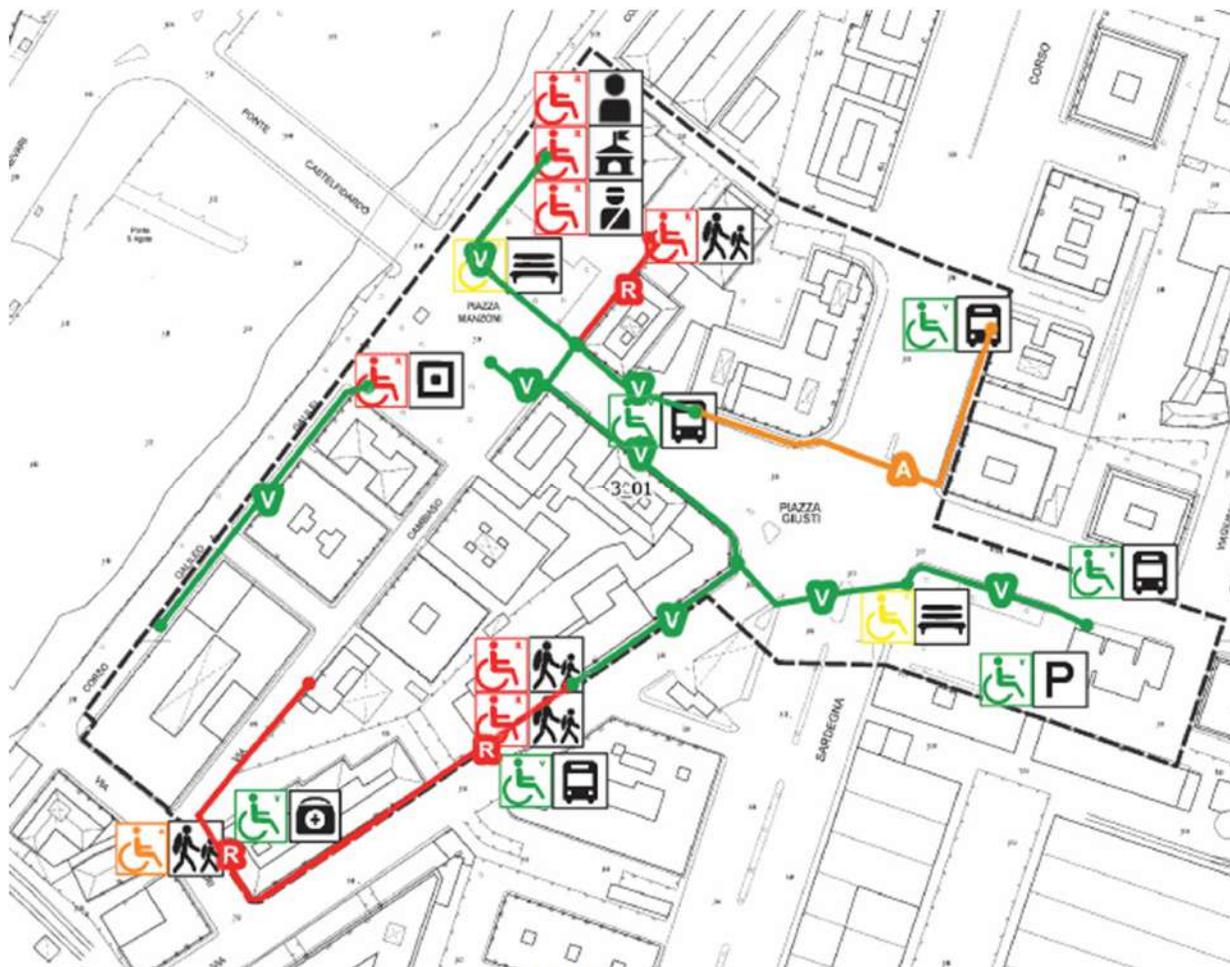
### **INACCESSIBILE** (Preclusi tutti gli spazi)

*Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio*

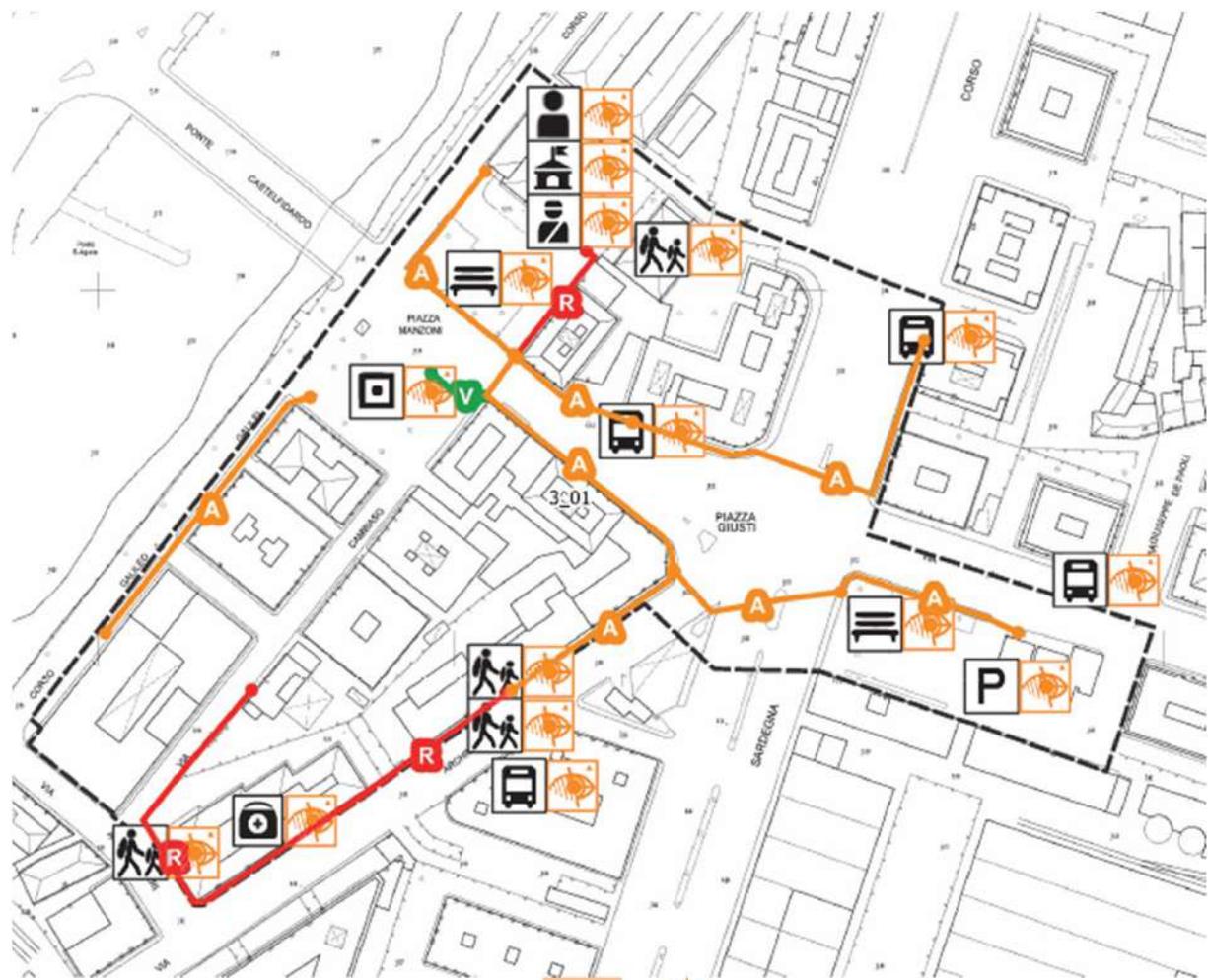


# P.E.B.A. GE

ACCESSIBILITA'  
MOTORIA



# P.E.B.A. GE



**ACCESSIBILITA'  
SENSORIALE**



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Marco Rebusone**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)



# P.E.B.A. GE

## Le schede di rilevazione

Strumento pratico atto a fotografare lo stato dei luoghi al fine di rilevare l'effettiva accessibilità degli elementi indagati

Preliminarmente si sono analizzate alcune schede tipo redatte da altre amministrazioni e anche quella di una pregressa esperienza sperimentale del Comune di Genova

A)	SPAZIO ESTERNO
A.1	PERCORSI PEDONALI ESTERNI/MARCIAPIEDI
A.2	ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI (lungo il percorso di riferimento)
A.3	ATTRAVERSAMENTI NON SEMAFORIZZATI (lungo il percorso di riferimento)
A.4	PARCHEGGI
A.5	FERMATE DI TRASPORTO PUBBLICO
A.6	RAMPE
A.7	SCALE
A.8	ELEVATORE



Criteri base per l'elaborazione della scheda finale:

- sinteticità
- puntualità



# P.E.B.A. GE

## Le schede di rilevazione

3 tipologie di scheda, una per categoria:

- Scheda rilevazione percorsi
- Scheda rilevazione spazi esterni di aggregazione
- Scheda rilevazione edifici

Struttura gerarchica: sezioni e sottosezioni

SEZIONE	→	GENERALI EDIFICI	COLLEGAMENTI VERTICALI	GENERALE	E23 Se la funzione che si sta rilevando è dislocata su più livelli dell'edificio, esiste un collegamento verticale alternativo alle scale che sia accessibile (rampa, piattaforma elevatrice, ascensore, servoscala)?	SI	NO	NP
SEZIONE	→		COLLEGAMENTI VERTICALI	GENERALE	E24 Se si è risposto SI alla domanda E23, per il disabile motorio è possibile accedere in autonomia ai piani superiori senza utilizzare il servoscala?	SI	NO	NP
		GENERALI EDIFICI	COLLEGAMENTI VERTICALI	SCALE	E25 La scala è costituita da gradini che hanno una pedata antiscivolo di dimensione maggiore o uguale a 30 cm e correttamente rapportata con l'alzata, in modo costante lungo la stessa scala?	SI	NO	NP
SOTTOSEZIONE	→			SCALE	E26 La scala è dotata di corrimano su entrambi i lati, ad altezza compresa tra 90 e 100 cm, di facile prendibilità e realizzato con materiale resistente e non tagliente?	SI	NO	NP
		GENERALI EDIFICI	COLLEGAMENTI VERTICALI	SCALE	E27 La scala è dotata di parapetto, avente altezza minima di 1,00 m e inattraversabile da una sfera di 10 cm ?	SI	NO	NP
		GENERALI EDIFICI	COLLEGAMENTI VERTICALI	SCALE	E28 In caso di utenza prevalente di bambini, è previsto un secondo corrimano posto ad un'altezza di 75 cm?	SI	NO	NP
		GENERALI EDIFICI	COLLEGAMENTI VERTICALI	SCALE	E29 Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	SI	NO	NP
		GENERALI EDIFICI	COLLEGAMENTI VERTICALI	SCALE	E30 Il corrimano su parapetto o parete piena è distante da essi almeno 4 cm?	SI	NO	NP
		GENERALI EDIFICI	COLLEGAMENTI VERTICALI	SCALE	E31 E' presente un segnale a pavimento percepibile anche dai non vedenti (percorsi podo-tattili), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino, per indicare l'inizio e la fine della rampa?	SI	NO	NP
SOTTOSEZIONE	→			ASCENSORE	E32 La localizzazione dell'ascensore è ben segnalata?	SI	NO	NP



## P.E.B.A. GE

### Livelli di criticità, scala di valutazione

Obiettivo: risultato automatico al termine della compilazione

Modalità: attribuzione di «pesi» e punteggi alle singole domande



Accessibile: autonomia in tutti gli spazi

Parzialmente accessibile: autonomia negli spazi fondamentali

Parzialmente inaccessibile: autonomia condizionata negli spazi fondamentali

Inaccessibile: autonomia preclusa



# P.E.B.A. GE Funzionamento scheda, attribuzione punteggi

Associazione della domanda con il colore corrispondente

Accessibilità motoria
Accessibilità sensoriale

GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E5 Se sulla soglia di accesso all'edificio esiste un dislivello oltre i 2,5 cm, sono presenti dispositivi a norma per il superamento di esso (rampa, piattaforma elevatrice, ascensore o servoscala) o un ingresso secondario accessibile?	2	
GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E7 Nel caso non fosse possibile accedere in autonomia all'atrio (risposta NO alla domanda E5), esiste un campanello accessibile per richiedere assistenza?	3	
GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E8 La luce netta dell'anta mobile della porta d'ingresso è uguale o maggiore di 80 cm ?	0	
GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E9 Eventuali zerbini sono opportunamente incassati e le guide solidamente ancorate?		
GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E10 Eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza (vetrofanie)?		1
GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E11 L'altezza della maniglia è compresa tra cm. 85 e 95?	0	
GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E12 Atri d'ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere hanno larghezza minima di 150 cm e dimensioni adeguate a consentire le manovre per un disabile motorio?	0	
GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E13 Nell'unità immobiliare è installato cartello di indicazione che faciliti l'orientamento e la fruizione dello spazio costruito?	1	1
GENERALI EDIFICI - ACCESSO AMBIENTI INTERNI - ATRIO	E14 Sono presenti apparecchi fonici e visivi (per sordi e ipovedenti), mappe tattili con scritte Braille o una reception con operatore che fornisca le indicazioni sviluppate nei punti precedenti?		2





# P.E.B.A. GE

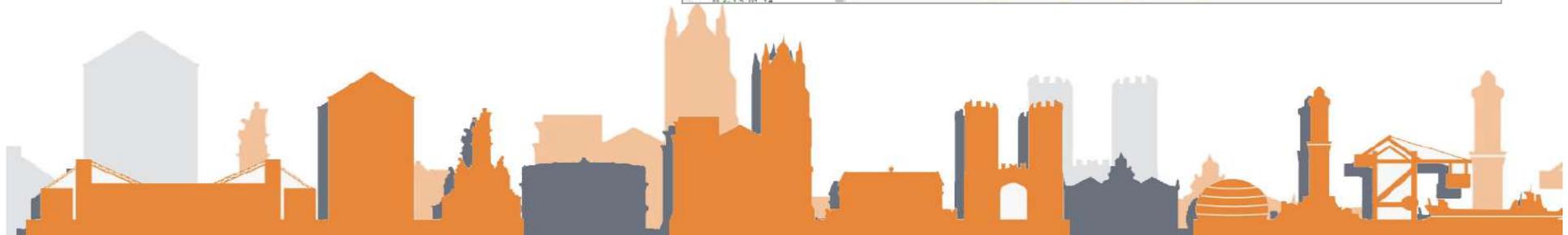
## Informatizzazione delle schede

Inserimento delle risposte da parte del rilevatore sull'applicazione online INDE

The screenshot shows the PEBA application interface. On the left, there is a tree view of the survey structure under 'AMBITO RILEVIO'. The main area displays the details for a specific card (ID 154532\_2\_001) with the status 'CONFERMATA'. The card information includes: Codice (1\_01, 154532\_2, 154532\_2\_001), Denominazione (SEDE COMUNE DI GENOVA), Funzione (MUNICIPIO), and Indirizzo (VIA GIUSEPPE GARIBOLDI 0009). A table below lists four questions (E1-E4) with columns for 'Cod', 'Domanda', 'Resp.', 'Metrica', and 'Sensazione'. The 'Resp.' column shows green checkmarks, and the 'Sensazione' column shows green circles. On the right, there are buttons for 'Spazi esterni pertinenziali', 'Accessi ambienti interni', 'Collegamenti verticali', and 'Servizi igienici'.

Valutazione personale del rilevatore

The screenshot shows the PEBA application interface for a different survey card (ID 98430\_001) with the status 'CONFERMATA'. The card information includes: Codice (5\_01, 98430, 98430\_001), Denominazione (ATS FEGINO BASSA VAL POLCEVERA), Funzione (SERVIZIO SOCIO-ASSISTENZIALE), and Indirizzo (PASSO TORBELLA 0012). Below the card details, there is a section titled 'Valutazione complessiva' with four colored circles: green, yellow, orange, and red. On the right, there are buttons for 'Spazi esterni edificio', 'Accessi ambienti interni', 'Collegamenti verticali', and 'Servizi igienici'.



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Stefano Pane**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)



# P.E.B.A. GE

## Il Centro Storico



### COMPLESSITA'

- Altimetria
- Pendenza
- Pavimentazione
- Vincoli

Ribaltamento del  
processo condotto per gli  
Ambiti P.E.B.A.

SCelta – ANALISI CRITICITA'



ANALISI CRITICITA' - SCelta



# P.E.B.A. GE

## Il Centro Storico



### ALTIMETRIA



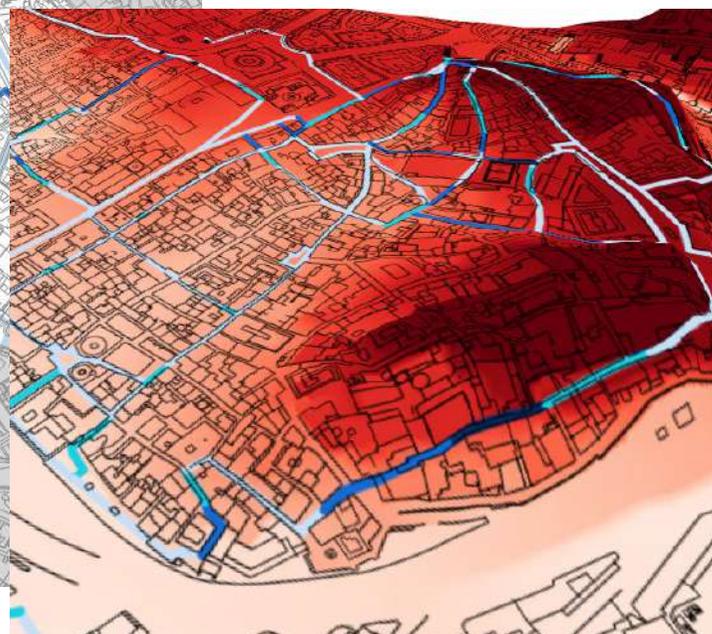
# P.E.B.A. GE

## Il Centro Storico



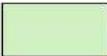
PENDENZA

- 0 - 5
- 5 - 8
- 8 - 15
- > 15





### PAVIMENTAZIONE

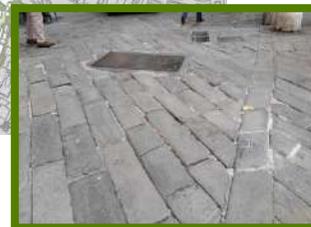
-  LISCIA - LIVELLATA
-  COMPLANARE - COMPATTA
-  NON COMPLANARE
-  DISSESTATA



Liscia - Livellata



Complanare



Non Complanare



Dissestata



# P.E.B.A. GE

## Il Centro Storico



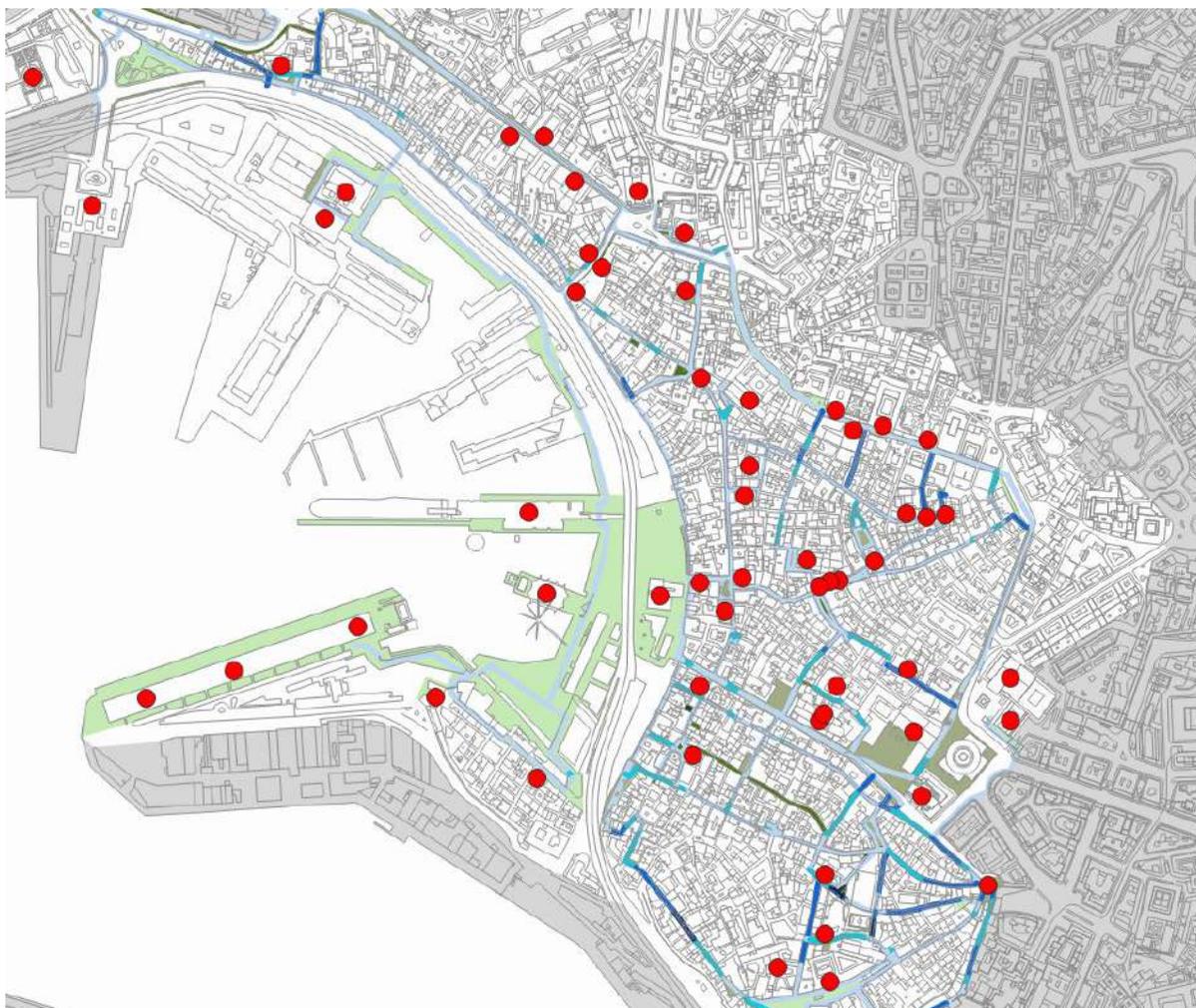
### LUOGHI DI INTERESSE

- Cultura
- Arte
- Storia
- Paesaggio
- Istruzione
- Tempo libero
- Commercio



# P.E.B.A. GE

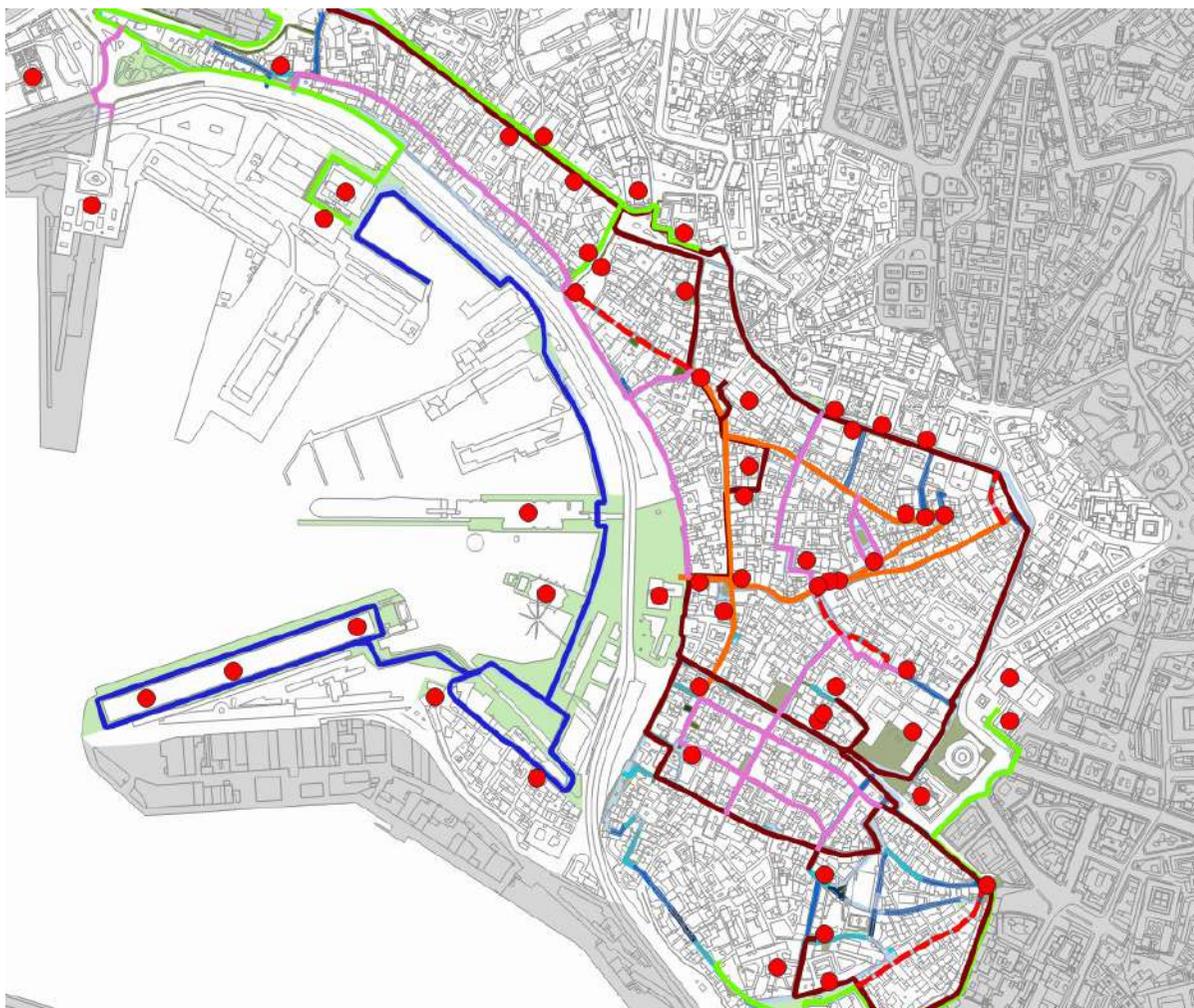
## Il Centro Storico



### ANALISI

- Pendenza
- Pavimentazione
- Luoghi di interesse





### SINTESI

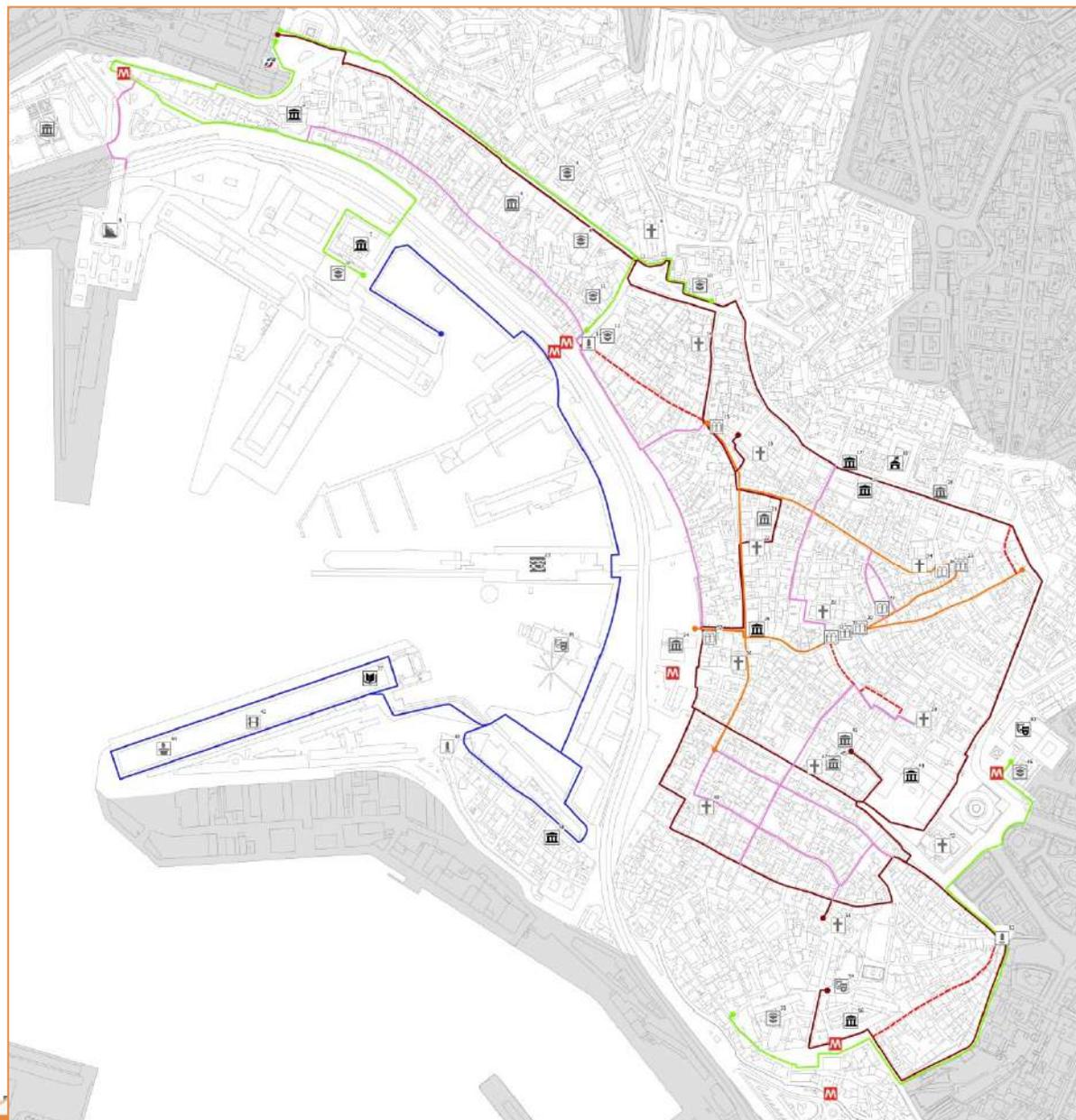
- Itinerari

Alla fine del processo di analisi scaturiscono i percorsi accessibili tematici del Centro Storico di Genova.



# P.E.B.A. GE

## Il Centro Storico



ITINERARI CENTRO STORICO	
	ISTRUZIONE
	TEMPO LIBERO
	ARTE E CULTURA
	COMMERCIO
	ALTRI PERCORSI
	TRATTO STRADALE FACENTE PARTE DELL'ITINERARIO ATTUALMENTE NON PERCORRIBILE

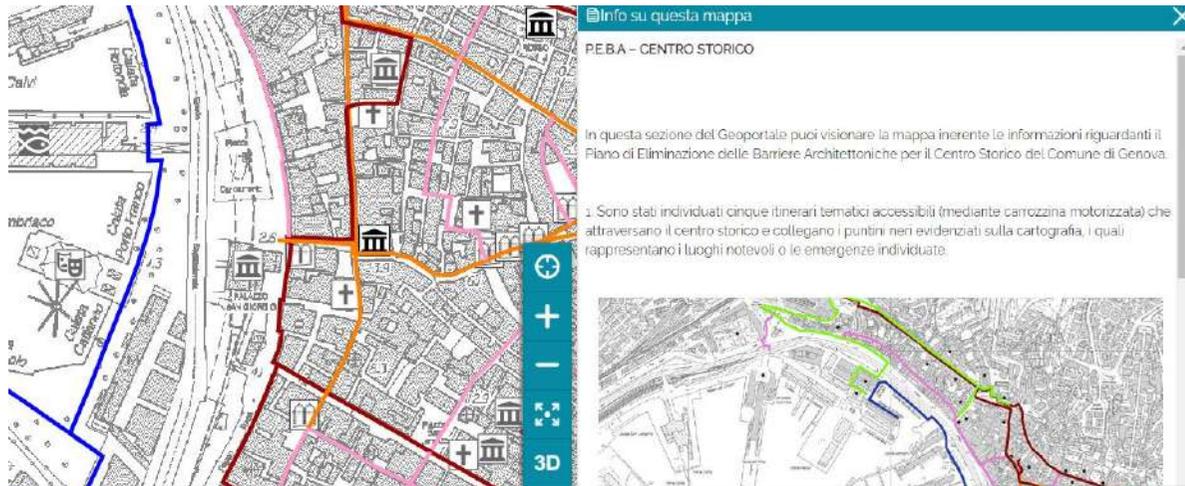
  

ELEMENTI EMERGENTI			
	STAZIONE METRO		28 BASILICA DI SANTA MARIA DELLE VIGNE
	STAZIONE FS		29 LOGGIA DI BANCHI
	VILLA DEL PRINCIPE		30 BOTTEGA STORICA KLAINGUTI
	COMPLESSO DELLA COMMENDA DI PRE'		31 BOTTEGA STORICA BARISONE
	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA SEDE		32 BOTTEGA STORICA BUSELLATO
	BASILICA DELLA NUNZIATA		33 BOTTEGA STORICA ROMANENGO
	BASILICA DELLA NUNZIATA		34 PALAZZO SAN GIORGIO
	FACOLTA' DI LETTERE E FILOSOFIA		35 PIAZZA DELLE FESTE
	MUSEO DEL MARE		36 CHIESA DI SAN PIETRO IN BANCHI
	STAZIONI MARETTIME		37 BIBLIOTECA INTERNAZIONALE DE AMICIS
	FACOLTA' DI ECONOMIA		38 BOTTEGA STORICA GIACALONE



# P.E.B.A. GE

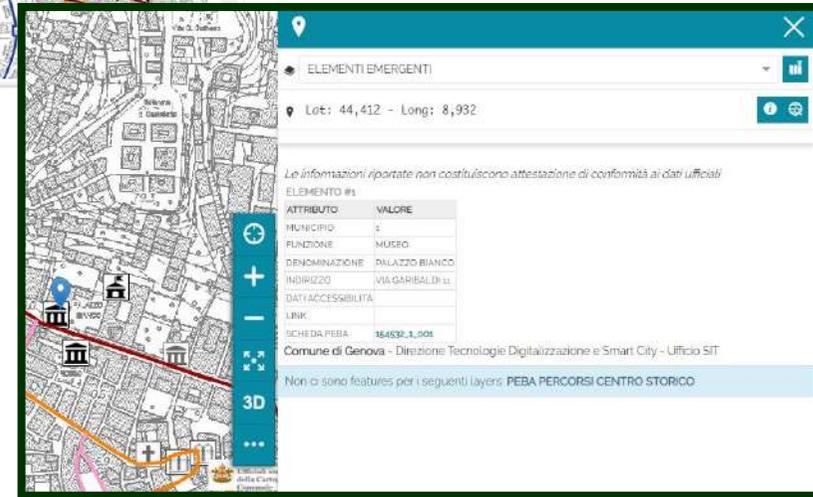
## Il Centro Storico



### GEOPORTALE

- Itinerari tematici
- Elementi emergenti

Possibilità di interrogare gli elementi presenti



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Marzia Coletti**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)



# INTERVENTI STANDARD

**P.E.B.A.** - strumento a supporto della Civica Amministrazione finalizzato alla programmazione degli interventi necessari all'eliminazione delle barriere architettoniche



# P.E.B.A. GE

## RIFERIMENTI NORMATIVI

- D.G.C. del 14/07/2016 n. 143: **“linee di indirizzo per la predisposizione del PEBA”**  
punto 2): fase del Piano in oggetto - *“Fissare le linee d’intervento in conformità alle normative vigenti in materia”*.
- D.M. 236/1989: “Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”
- D.P.R. 503/1996: Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici



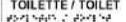
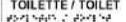
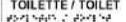
# P.E.B.A. GE

## LE SCHEDE DI PROGETTO E LE SCHEDE DI COMPUTO

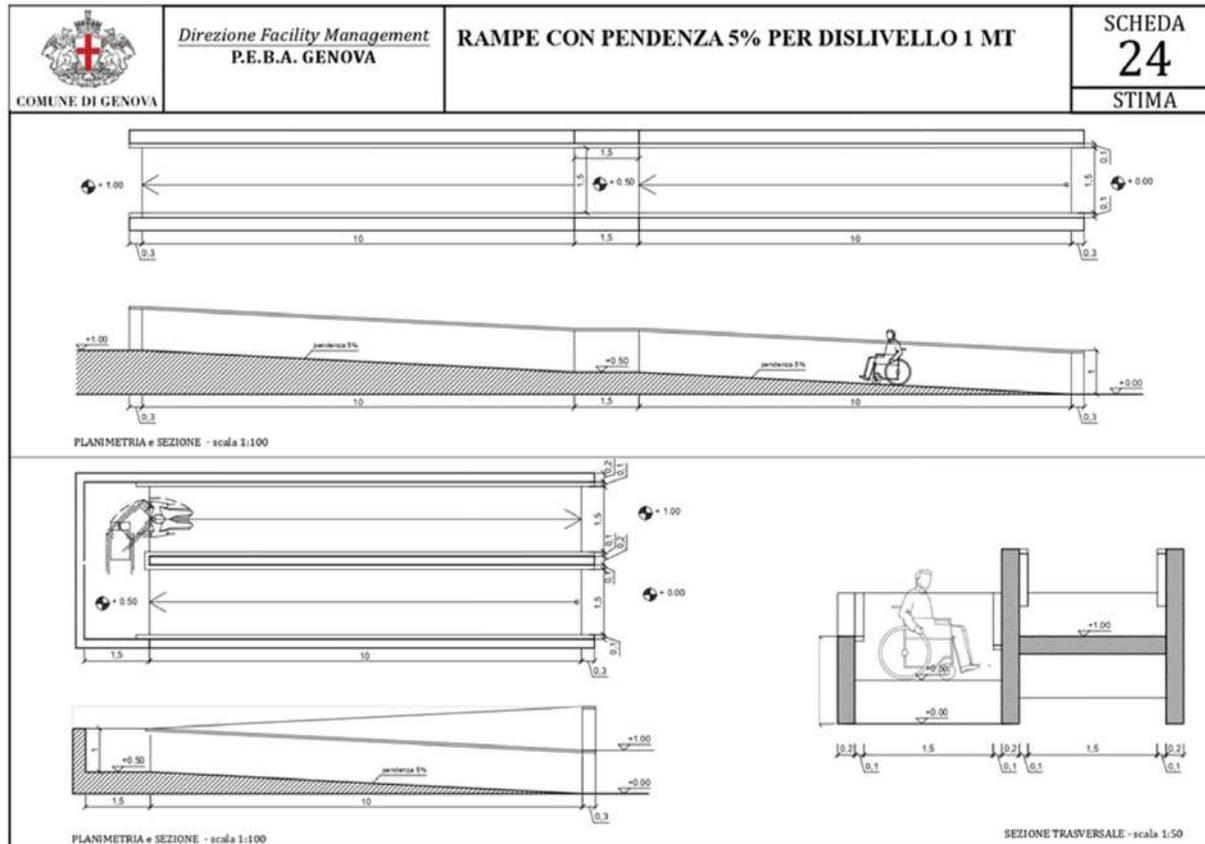
**Le schede di progetto** riportano lo schema grafico degli interventi standard: ogni scheda riporta una planimetria tipo che può riguardare più interventi standard

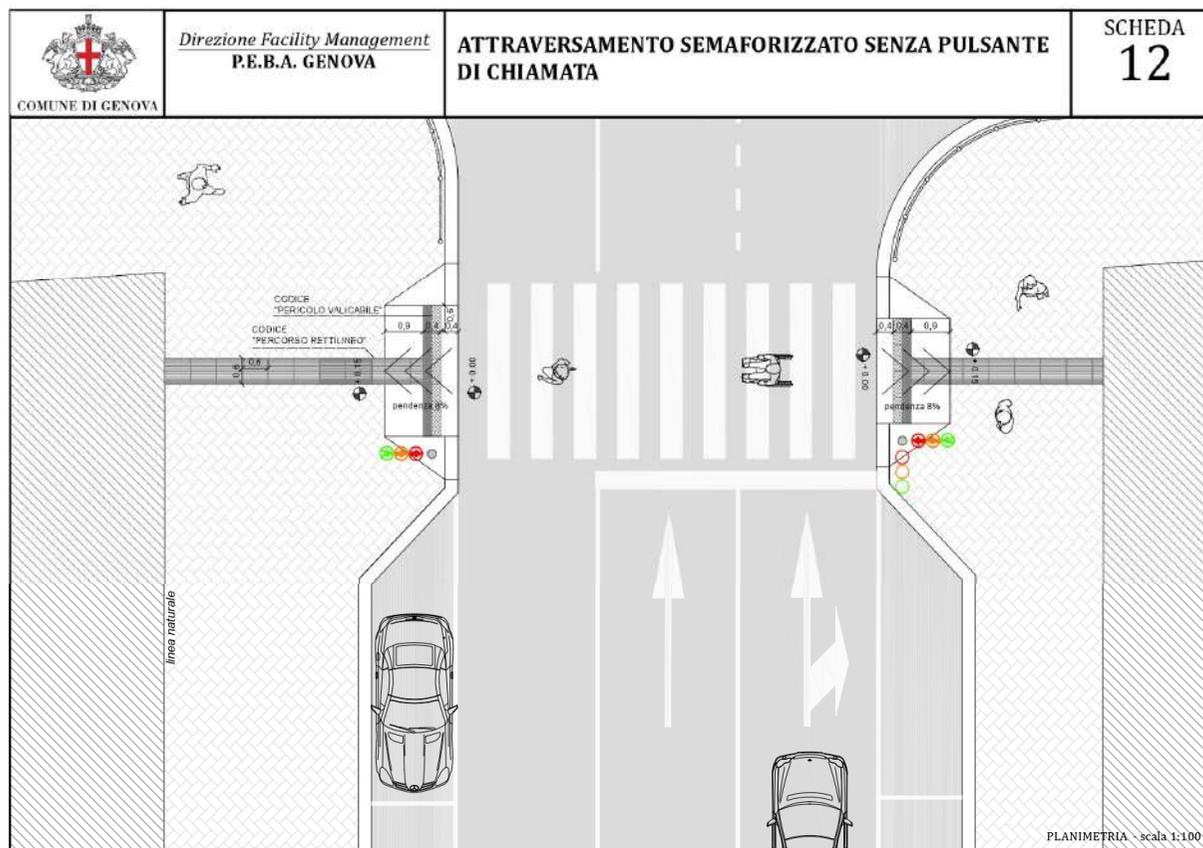
**Le schede di computo** altro non sono che la stima di ogni singolo intervento standard finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche; nel redigerle il riferimento è stato il "Prezzario delle Opere Edili ed impiantistiche" edito dalla Regione Liguria per l'anno 2020

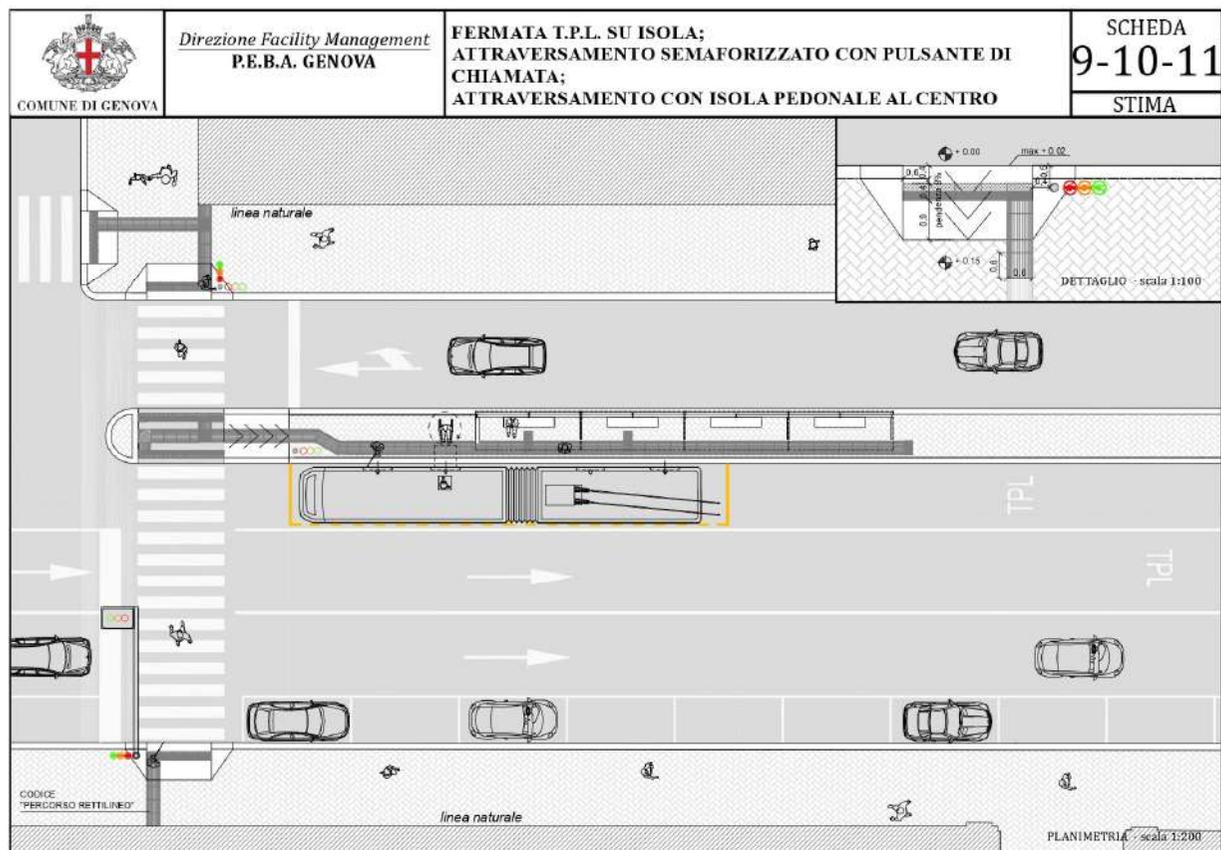


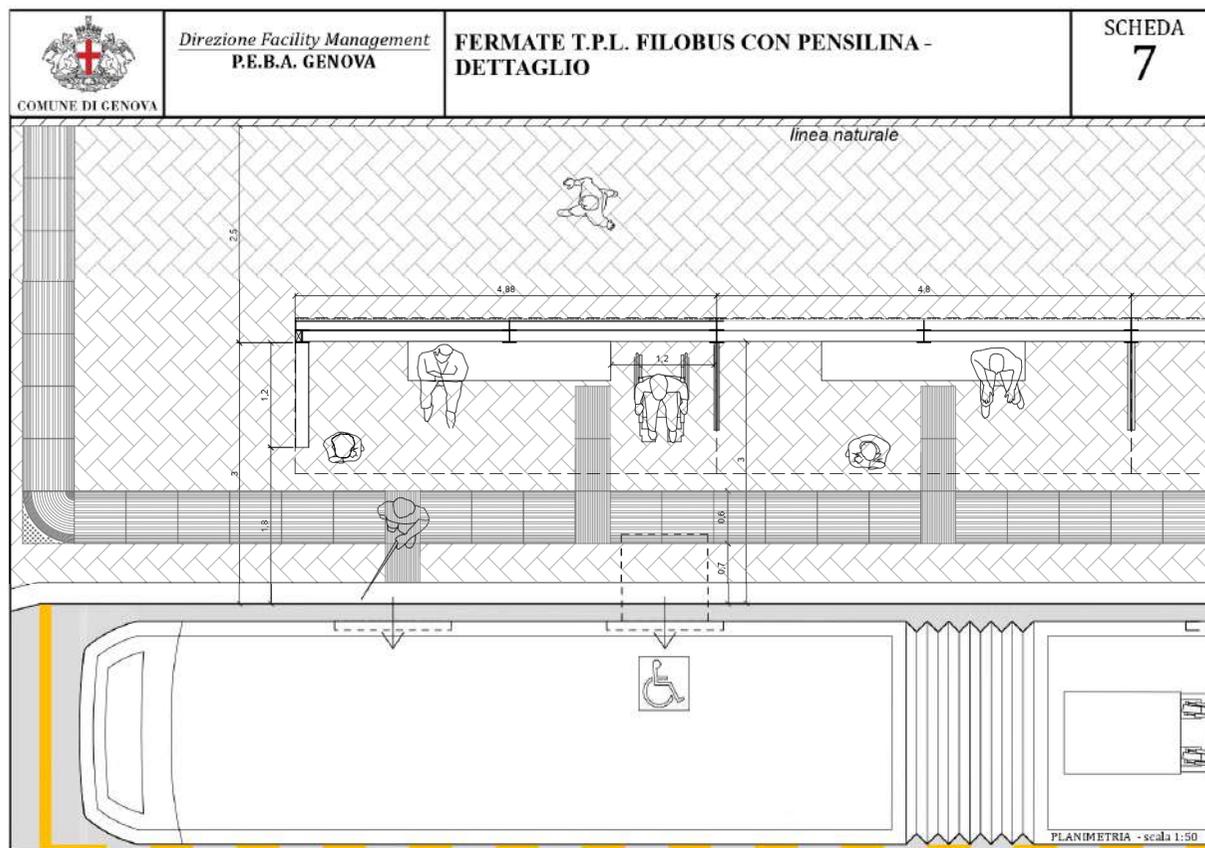
 COMUNE DI GENOVA	Direzione Facility Management <b>P.E.B.A. GENOVA</b>	<b>PERCORSO PODOTATILE CON MAPPA TATTILE ENTRO 1M</b> <b>PERCORSO PODOTATILE CON MAPPA TATTILE OLTRE 1M</b>	SCHEDA <b>3-4</b>	
		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1397 432 1541 651"> <b>TOILETTE / TOILET</b>       </td> <td data-bbox="1563 432 1704 651"> <b>LEGENDA / LEGEND</b>  <b>SEI QUI / YOU ARE HERE</b>    <b>PARETE / WALL</b>    <b>PERCORSO / ROUTE</b>    <b>LAVABO / BASIN</b>    <b>WC</b>   </td> </tr> </table>	<b>TOILETTE / TOILET</b>   	<b>LEGENDA / LEGEND</b> <b>SEI QUI / YOU ARE HERE</b>  <b>PARETE / WALL</b>  <b>PERCORSO / ROUTE</b>  <b>LAVABO / BASIN</b>  <b>WC</b> 
<b>TOILETTE / TOILET</b>   	<b>LEGENDA / LEGEND</b> <b>SEI QUI / YOU ARE HERE</b>  <b>PARETE / WALL</b>  <b>PERCORSO / ROUTE</b>  <b>LAVABO / BASIN</b>  <b>WC</b> 			
		<p>PLANIMETRIA - scala 1:50</p> <p>DETTAGLIO MAPPA TATTILE - scala 1:10</p> <p>PLANIMETRIA - scala 1:50</p>		

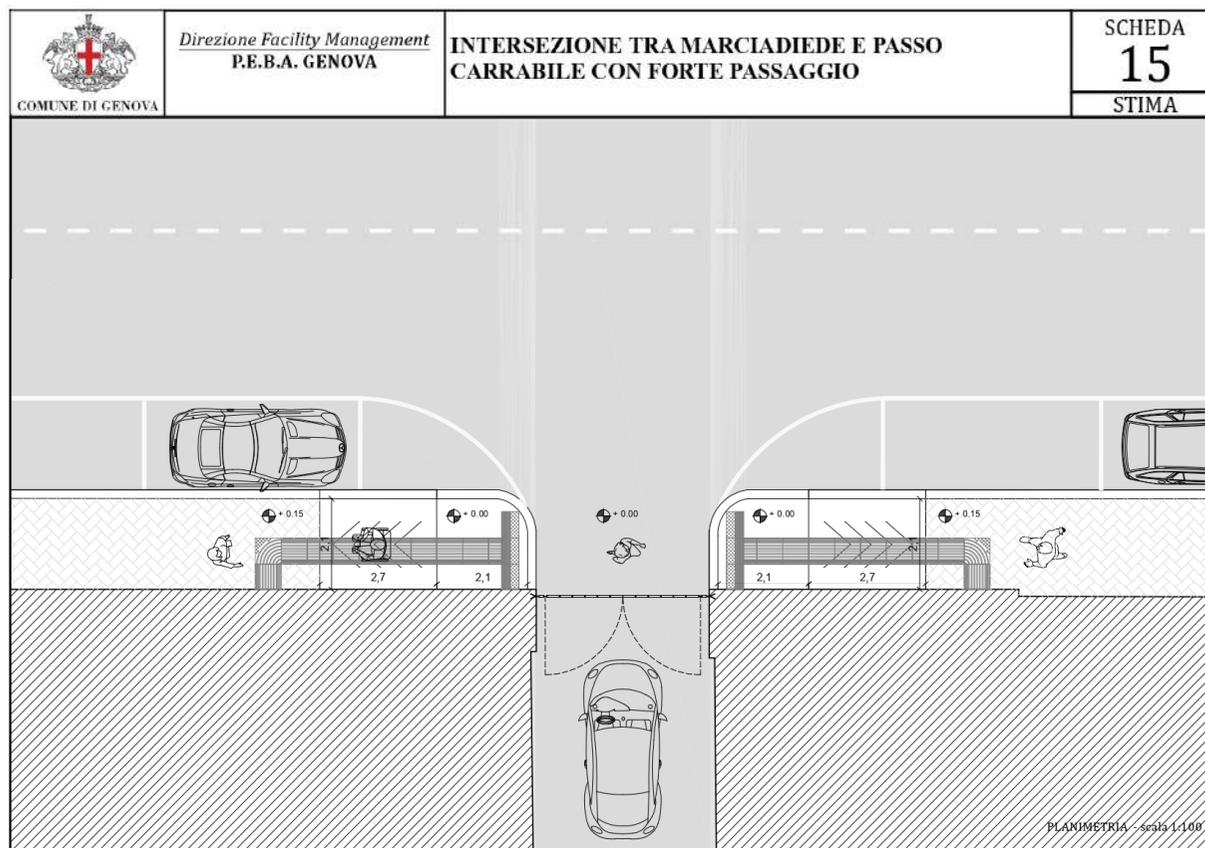






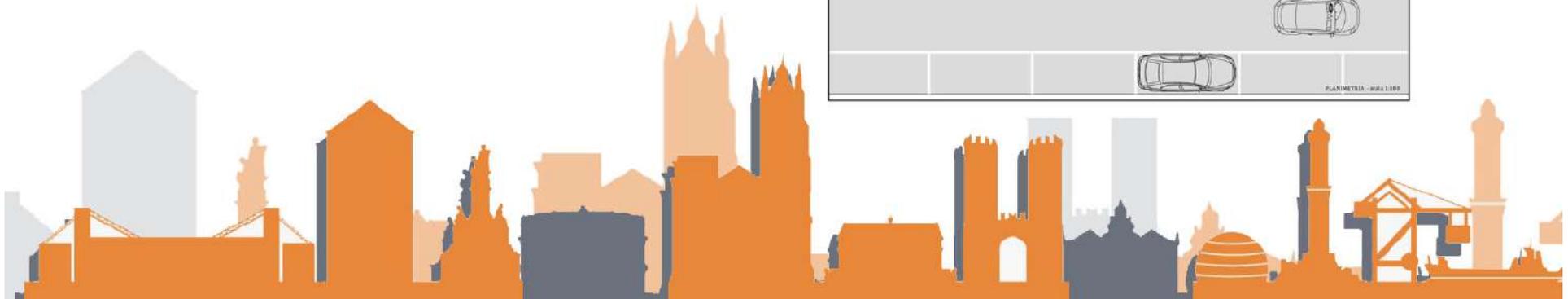
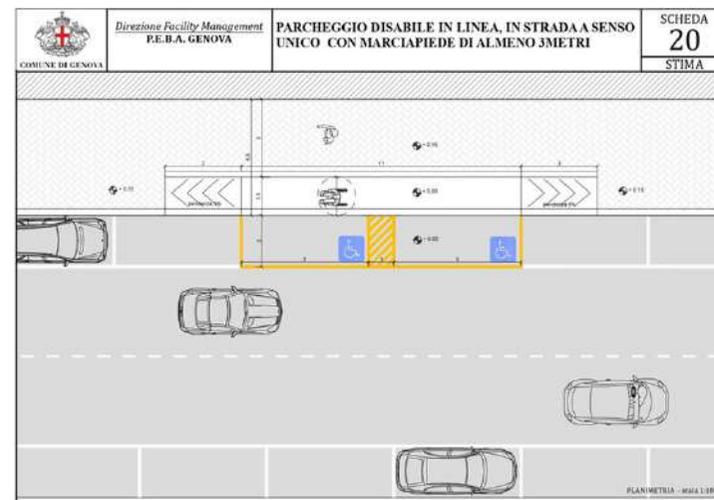
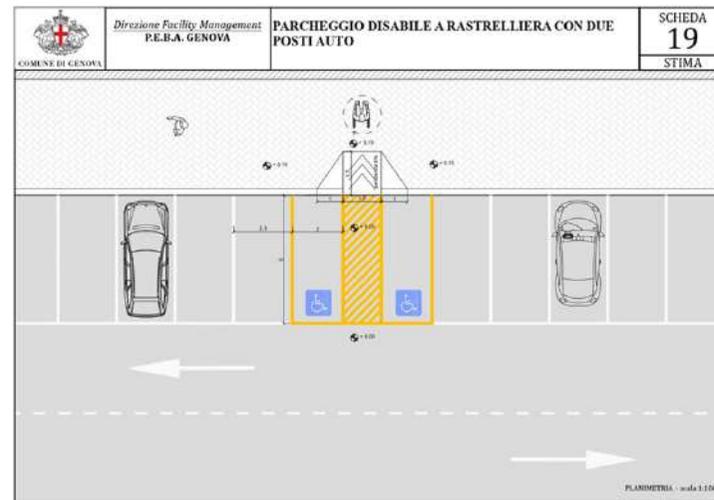
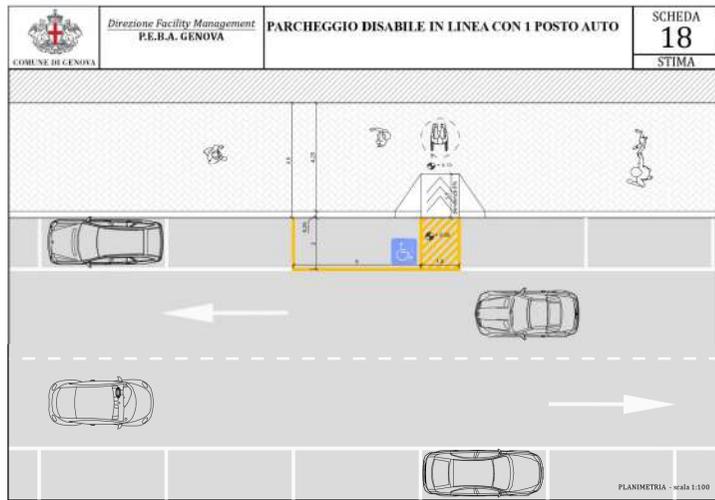


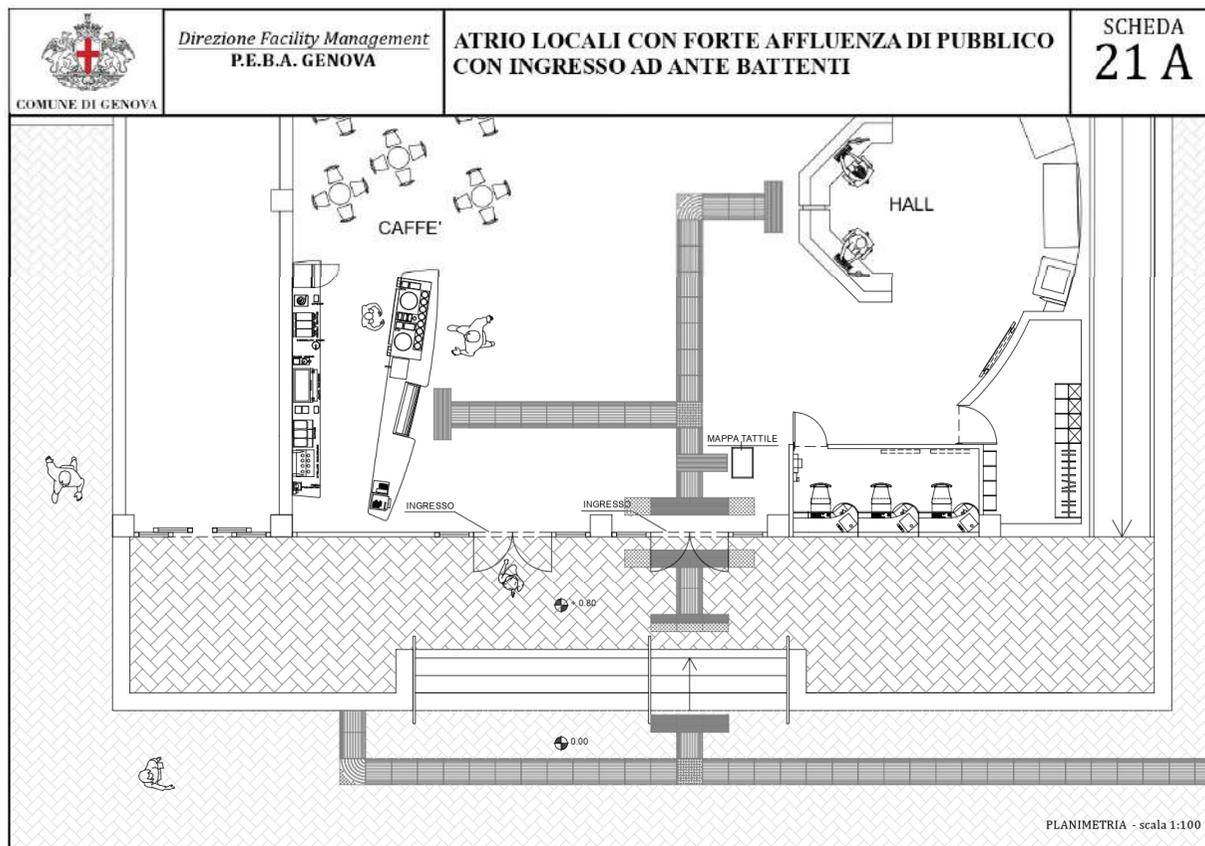


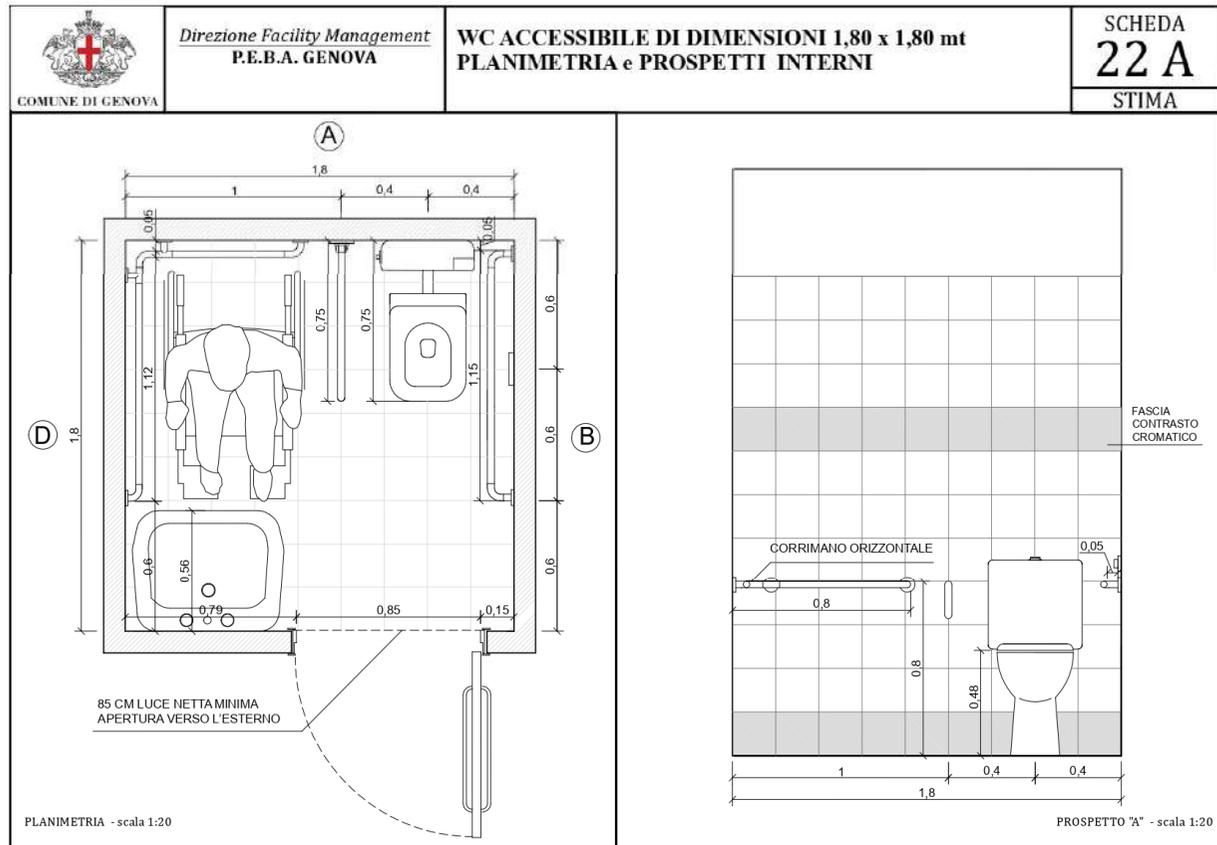


# P.E.B.A. GE

## Le schede di progetto

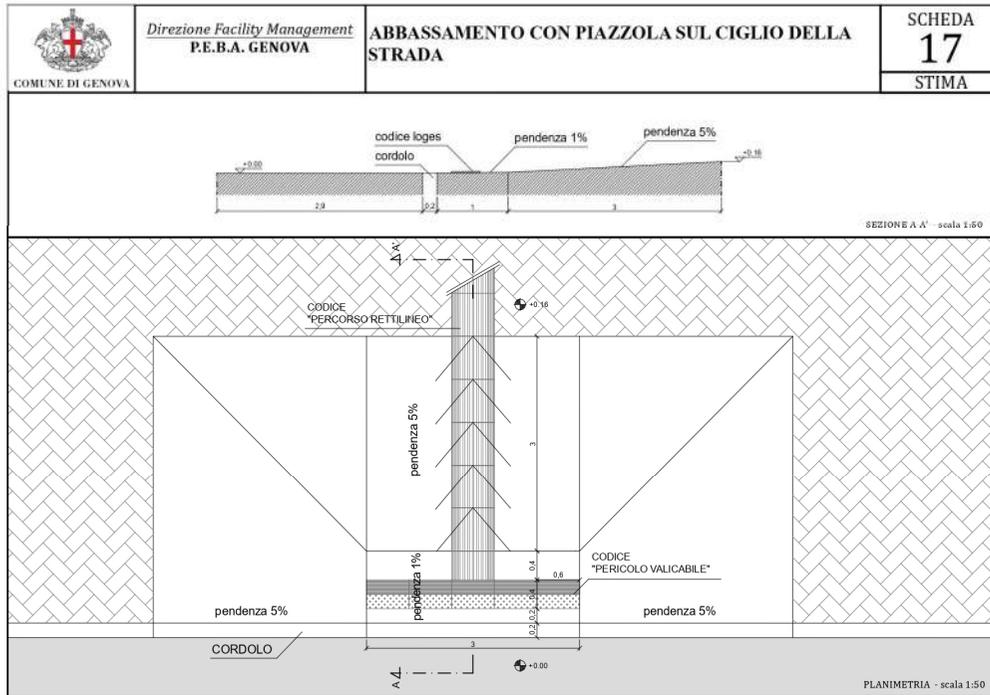






# P.E.B.A. GE

## Le schede di computo

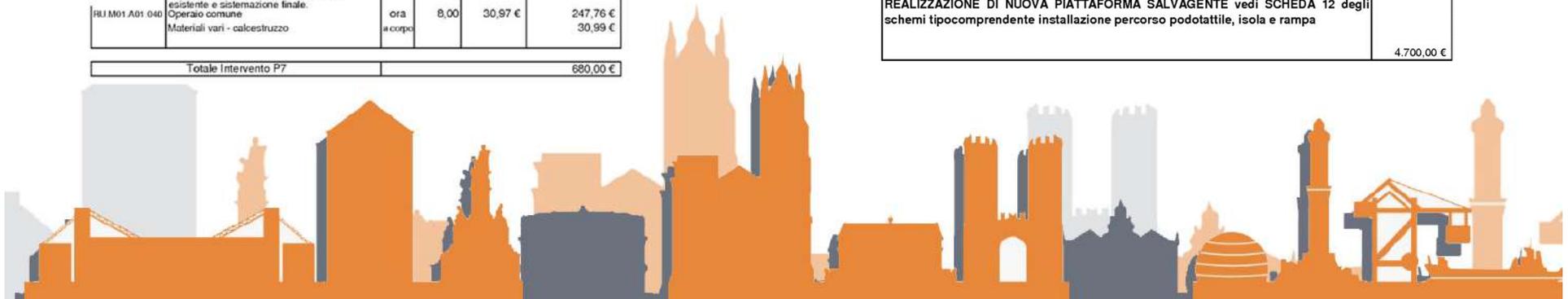


 COMUNE DI GENOVA Direzione Facility Management					
INTERVENTI STANDARD				<b>17</b> PEBA GENOVA SCHEDA GRAFICA 17	
STIMA ECONOMICA					
Codice	Descrizione intervento	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Costo
<b>ABBASSAMENTO CON PIAZZOLA SUL CIGLIO DELLA STRADA</b>					
65.A10.A30.015	Asportazione di massiciata stradale con o senza pavimentazione soprastante, eseguita con mezzi meccanici fino alla profondità media di 30 cm, incluso il carico su qualsiasi mezzo di trasporto dei materiali di risulta	m <sup>3</sup>	3,50	89,91 €	314,69 €
65.B10.A15.010	Conglomerato bituminoso confezionato con bitumi tradizionali e inerti rispondenti alle norme vigenti e secondo dosature del capitolato speciale d'appalto delle opere pubbliche; in opera compresa la pulizia del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura e la spruzzatura di 0,600 kg per metro quadrato di emulsione bituminosa al 55% per l'ancoraggio; la stesa con idonee macchine finitrici e la cilindatura dell'impasto con rullo da 6-8 tonnellate, misurato in opera per strati di collegamento (binder) dello spessore medio finito e compresso di 7 cm.	m <sup>2</sup>	36,00	26,83 €	965,88 €
65.B10.A33.010	Tappeto di usura eseguito a mano con ausilio di piccolo rullo o piastra vibrante per quantità non inferiori a 10 m <sup>2</sup> e sino a 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	36,00	26,67 €	960,12 €
65.B20.A10.020	Sola posa in opera di piastrelle/mattonelle (codici base Loges) per realizzazione di percorsi guida per non vedenti. Del formato tipo 30x30x3 o 40x40x3,5 cm circa, compresa la malta di fissaggio al sottofondo, questo escluso.	m	7,00	61,02 €	427,14 €
PR.A20.A10.100	Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim 30x30 40x40 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia	m <sup>2</sup>	3,60	57,81 €	208,12 €
RU.M01.A01.040	lavori in economia per la preparazione del piano di posa, raccordi e sistemazione finale	ora	8,00	30,97 €	247,76 €
	Operaio comune	ora			126,30 €
	Trasporto a discarica compresi oneri	a corpo			
Totale intervento				3.250,00 €	



 <b>COMUNE DI GENOVA</b> Direzione Facility Management					
INTERVENTI STANDARD					
PEBA GENOVA					
SCHEDA P7					
ESTERNO PERCORSI					
Codice	Descrizione intervento	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Costo
<b>P7 - RETTIFICA DELLA PENDENZA DEL PERCORSO (ALLUNGAMENTO RAMPA)</b> per una lunghezza finale di m 5, per ridurre la pendenza longitudinale					
					
65.A10.A30.015	Asportazione di massicciata stradale con o senza pavimentazione soprastante, eseguita con mezzi meccanici fino alla profondità media di 30 cm, incluso il carico su qualsiasi	m <sup>3</sup>	0,50	89,91 €	44,96 €
65.B10.A05.010	Formazione di sottofondo stradale costituito da materiale di cava (tout-venant stabilizzato), steso a strati, moderatamente innaffiato, compatto e cilindrato con adeguato rullo, fino al completo assestamento ed al raggiungimento della quota prescritta, misurato su autocarro in	m <sup>3</sup>	0,50	177,60 €	88,80 €
65.B10.A15.010	Conglomerato bituminoso confezionato con bitumi tradizionali e inerti rispondenti alle norme vigenti e secondo dosature del capitolato speciale d'appalto delle opere pubbliche; in opera compresa la pulizia del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la formatura e la spruzzatura di 0,600 kg per metro quadrato di emulsione bituminosa al 55% per l'ancoraggio; la stesa con idonee macchine finitrici e la cilindatura dell'impasto con rullo da 6-8 tonnellate, misurato in opera per strati di collegamento (binder) dello spessore medio finito e compresso di 7 cm.	m <sup>2</sup>	5,00	26,83 €	134,15 €
65.B10.A33.010	Tappeto di usura eseguito a mano con ausilio di piccolo rullo o piastra vibrante per quantità non inferiori a 10 m <sup>2</sup> e sino a 40 m <sup>2</sup> per il marciapiede	m <sup>2</sup>	5,00	26,67 €	133,35 €
HU.M01.A01.040	lavori in economia per la preparazione del piano di posa, raccordi con la pavimentazione esistente e sistemazione finale. Operaio comune	ora	8,00	30,97 €	247,76 €
	Materiali vari - calcestruzzo	a corpo			30,99 €
<b>Totale intervento P7</b>					<b>680,00 €</b>

INTERVENTI TIPO PER PERCORSI PEDONALI ESTERNI	Costo indicativo
REALIZZAZIONE DI NUOVO MARCIAPIEDE lungh. m 10 largh. 1m	2.400,00 €
INSTALLAZIONE PERCORSI PODOTATTILI su percorso pedonale per una lungh. = m 10,00	1.980,00 €
INSTALLAZIONE PERCORSI PODOTATTILI nelle intersezioni con passaggi carrabili	890,00 €
ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE lungh. m 10 largh. di allargamento cm 50	1.750,00 €
SPOSTAMENTO DI MANUFATTI / OSTACOLI tipo un cestino rifiuti e due cartelli	430,00 €
REALIZZAZIONE DI NUOVO CORDOLO di dimensioni cm 15 largh. x cm 20 altezza fuori terra, per una lungh. 5m.	390,00 €
RIALZO BORDI ED ASFALTATURA del marciapiede per una lunghezza di m10 per ridurre la pendenza trasversale	740,00 €
RETTIFICA DELLA PENDENZA DEL PERCORSO (ALLUNGAMENTO RAMPA) per una lunghezza finale di m 5, per ridurre la pendenza longitudinale	680,00 €
REALIZZAZIONE DI NUOVA RAMPA DI RACCORDO TRA PERCORSO E STRADA, compresa l'installazione di percorso podotattile, con area di sosta in piano prima della strada	2.100,00 €
REALIZZAZIONE DI NUOVA RAMPA DI RACCORDO TRA PERCORSO E STRADA, compresa l'installazione di percorso podotattile, senza area di sosta prima della strada	1.600,00 €
SPOSTAMENTO DI OSTACOLI tipo un cartello a muro e una cassetta delle lettere murata	490,00 €
RIFACIMENTO DI PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO SU PERCORSO lungh. m 10 largh. m1.	890,00 €
RACCORDO o SISTEMAZIONE DI GRIGLIE E SIMILI, di n. 1 elemento. Smontaggio e rimontaggio nella posizione idonea.	100,00 €
SOSTITUZIONE DEI GRIGLIATI NELLA PAVIMENTAZIONE, di n. 1 elemento con altro con una maglia non attraversabile da una sfera di cm 2	125,00 €
RACCORDO o SISTEMAZIONE DI GRIGLIE E SIMILI, di n. 1 elemento. Smontaggio e rimontaggio nella posizione idonea.	100,00 €
REALIZZAZIONE DI STRISCIE PEDONALI per attraversamento lungh. 10 metri, ed INSTALLAZIONE n. 1 CARTELLO SEGNALETICA	930,00 €
REALIZZAZIONE DI NUOVA PIATTAFORMA SALVAGENTE vedi SCHEDA 12 degli schemi tipocomprendente installazione percorso podotattile, isola e rampa	4.700,00 €



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Cristina Olivieri**

Il Sistema G.I.S del P.E.B.A.  
e la condivisione dei dati sul Geoportale

peba@comune.genova.it  
applicazionisit@comune.genova.it





## P.E.B.A. GE

Gli step del lavoro di informatizzazione hanno visto susseguirsi: lo **studio dei dati** già presenti nei civici DB, la **restituzione grafica** tramite GIS del territorio, la **creazione di una scheda di censimento** e la sua interfaccia per l'inserimento, la creazione di **carte tematiche**.

Il **risultato** del lavoro è stata **prima un Applicazione Web**, dove i dati sono stati ordinati e catalogati in modo organico reperendo le informazioni da quanto inserito nel GIS e dalle schede di rilevazione compilate dai singoli rilevatori.

In **seconda battuta** il lavoro ha portato alla **creazione delle cartografie** di sintesi all'interno del **Geoportale**



## P.E.B.A. GE

### La banca dati Geografica

Un dato viene definito geografico quando può essere associato a un luogo sulla superficie terrestre mediante l'attribuzione di una coppia di coordinate (latitudine, longitudine).

La **banca dati geografica o Geodatabase** è costituita da un insieme di dati (spaziali e non), fra loro correlati, ottimizzati per archiviare e interrogare i dati correlati ad oggetti nello spazio (punti, linee e aree) con funzionalità necessarie per processare i dati spaziali.

Lo scopo è quello di poter gestire un quantitativo ingente di informazioni provenienti da diverse discipline e di integrare tali dati in modo oggettivo e dinamico, in modo da poterli modificare e aggiornare nel corso del progetto ed utilizzarli per scopi diversi, quali la semplice rappresentazione cartografica, l'estrazione dei dati sulla base di specifiche richieste dell'utente o l'analisi con diversi metodi.



Il Geoportale rappresenta uno strumento che consente, ad utenti esperti e non, di utilizzare servizi tipici dell'informazione geografica attraverso funzionalità di consultazione mappe, interrogazione dati geografici, costruzioni di grafici e scarico o collegamento dei dati.



GEOPORTALE  
genova

[Home](#)

[Catalogo Dati](#)

[Guida](#)

[GeoServizi](#)

[AltriServizi](#)

[Link Utili](#)

[Contatti](#)

Nel corso del 2016, accedendo a una quota di finanziamenti del **Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020)**, si è rinnovato il Geoportale dell'Ente, un componente strategico del Sistema informativo del Comune di Genova in quanto strumento sempre più essenziale e necessario a garantire l'operatività di numerosi Uffici dell'Ente, il supporto alle decisioni amministrative e politiche, l'erogazione dei servizi on line a cittadini ed imprese, la pubblicazione di Open Data.

Tale strumento è tecnologicamente complesso, articolato su molti strati applicativi e su molte tecnologie di sviluppo software; allo stato attuale il catalogo del Geoportale contiene più di 300 livelli informativi



L'applicativo per la raccolta dei dati di rilievo è stato realizzato con Instant Developer e la banca dati Oracle

### VANTAGGI:

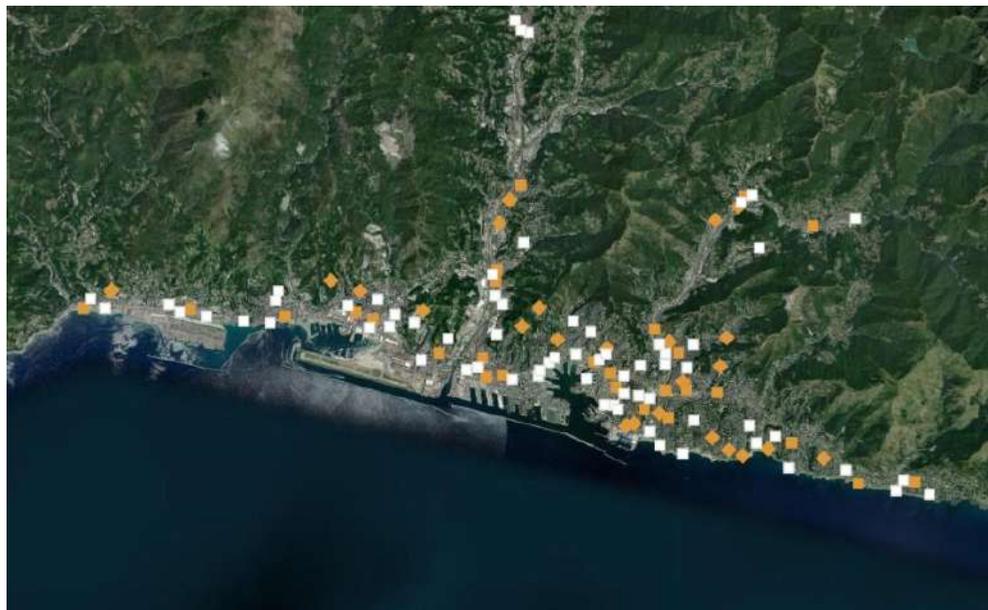
accesso profilato, accesso da qualunque browser, accesso multiutente, contemporaneo, facilità di sviluppo e manutenzione

The screenshot displays the P.E.B.A. GE application interface, which is used for managing survey data. It features a navigation menu on the left with options for 'Rilievi', 'Video tutorial', and 'Amministrazione'. The main area is divided into several sections:

- Tree View:** A hierarchical list of data points, including codes like 151741, 151742, 162042\_1, and various sub-codes (e.g., 1\_02\_10A, 1\_02\_1P, 1\_02\_2P, etc.).
- Form View:** A detailed view of a specific data point (Codice: 1\_02\_1P\_001). It shows the state as 'CONFERMATA', the last update date as 23/11/2020, and the function as 'PERCORSO'. It also includes a 'Rilevatore' field.
- Table View:** A table listing various survey questions (Domanda) and their corresponding responses (Resp.) and sensor data (MOTORIA, SENSORIALE). The table includes columns for 'Cod.', 'Domanda', 'Resp.', 'MOTORIA', and 'SENSORIALE'. The data is as follows:

Cod.	Domanda	Resp.	MOTORIA	SENSORIALE
P22	In assenza di marciapiede, esiste almeno una tracciatura o segnaletica sul piano stradale che delimiti il percorso pedonale?	0	0	0
P1	Il percorso pedonale, ove necessario, è dotato di percorsi podotattili?	0	0	2
P3	Le intersezioni (nel senso di marcia) tra percorsi pedonali e passaggi carabili sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	0	0	2
P24	Il percorso pedonale presenta una larghezza di almeno 90 cm?	0	0	0
P4	Il percorso pedonale è privo di strozzature, arredi od ostacoli fissi di qualsiasi natura che riducano la larghezza utile di passaggio a meno di 90 cm?	0	0	0
P5	Se il percorso è adiacente a zone non pavimentate (aiuole, prati...) è presente un ciglio o cordolo sopraelevato di almeno 10 cm dal calpestio?	0	0	0
P6	La pendenza trasversale è uguale o minore all'1%?	0	0	0
- Evaluation Section:** A section titled 'Valutazione complessiva' (Overall Evaluation) showing four colored circles: a solid green circle, a yellow circle with a black outline, an orange circle with a black outline, and a red circle with a black outline.

## P.E.B.A. GE



## Il Geoportale

uno **strumento** che permette di:

- ❖ Interrogare
- ❖ Analizzare
- ❖ Visualizzare
- ❖ Scaricare
- ❖ condividere

le banche dati geografiche del Comune di Genova.

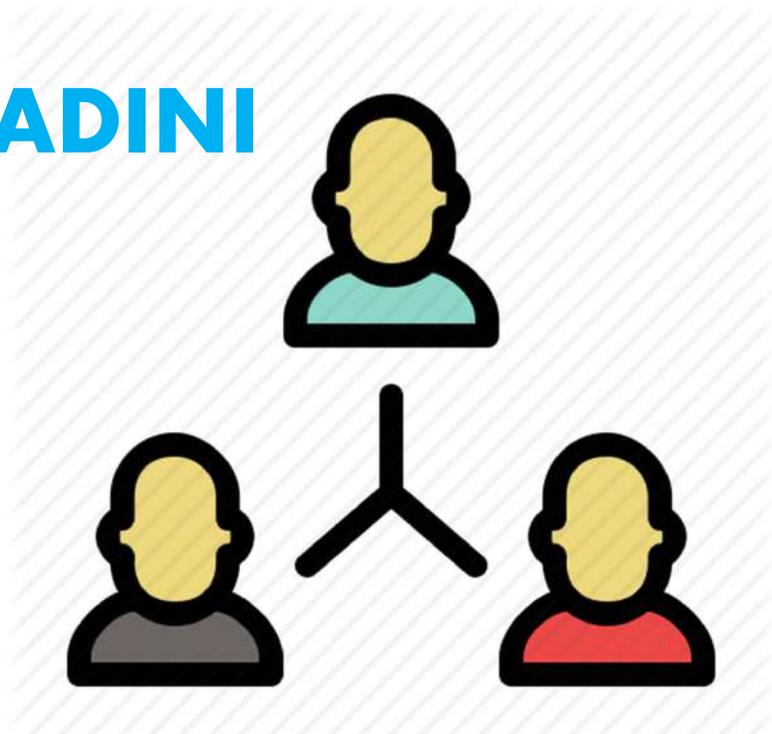
L'accesso è libero e non necessita di registrazione. Per alcuni livelli riservati è possibile accedere tramite autenticazione SPID, previa profilazione utente



P.E.B.A. GE

Stakeholder

**CITTADINI**



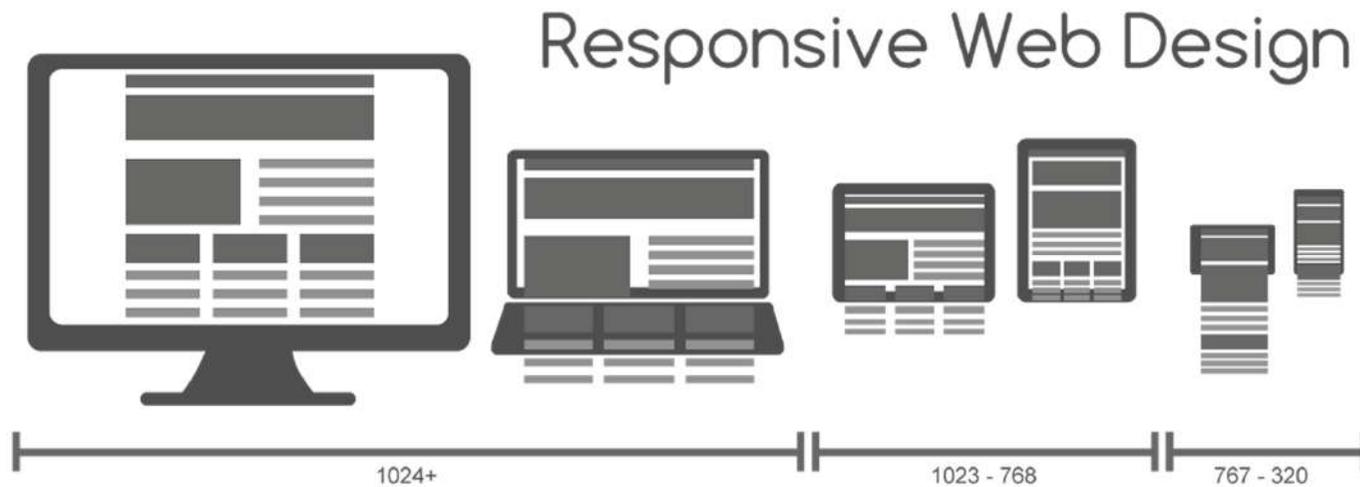
**Tecnici territoriali**

**DECISORI**

**LIBERI PROFESSIONISTI**

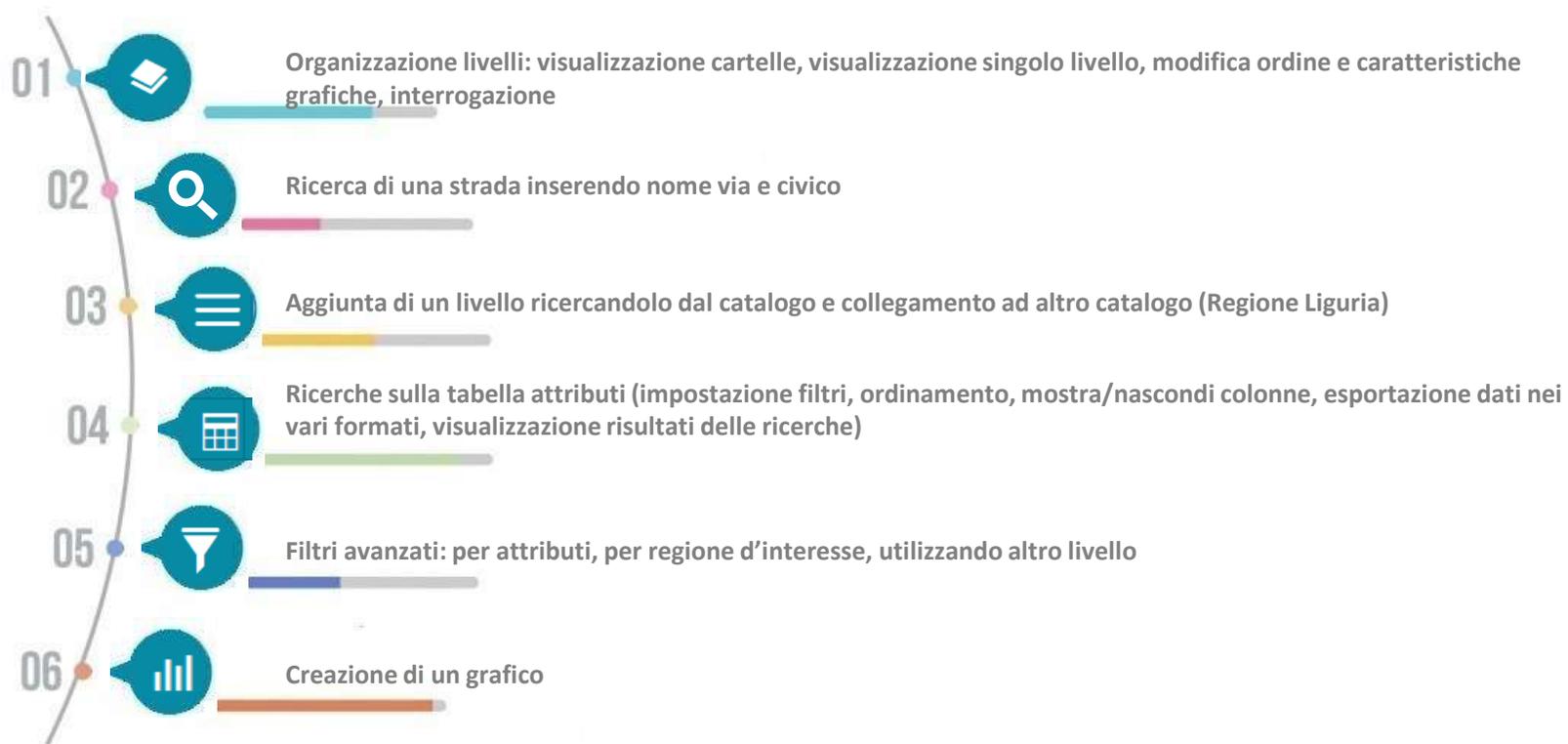


«**Accessibile**, caratteristica di un dispositivo, di un servizio, di una risorsa o di un ambiente d'essere fruibile con facilità da una qualsiasi tipologia d'utente»



«**Responsive**, ovvero si adatta in modo automatico al dispositivo e alla risoluzione (computer, tablet, smartphone)»



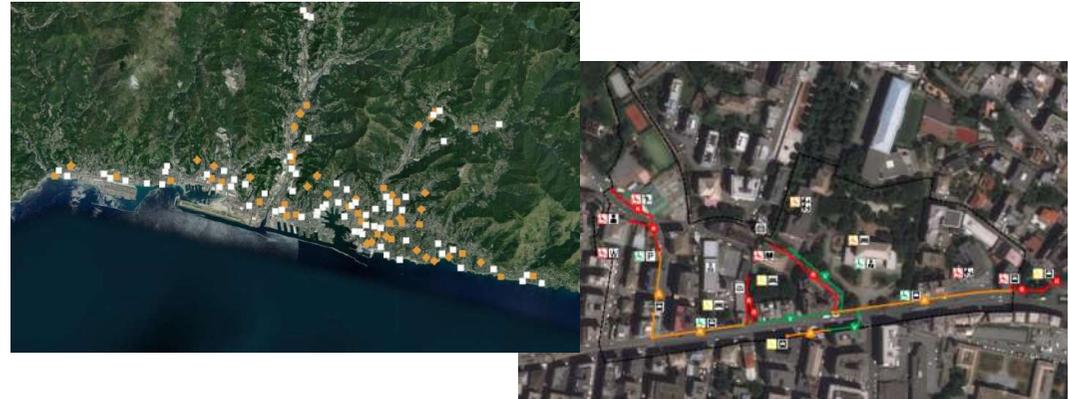


# P.E.B.A. GE

# Mappe tematiche



<https://geoportale.comune.genova.it/>



ELEMENTI RILEVATI

Lat: 44.417 - Long: 8.892

ELEMENTO #:	VALORE
ACQUA RACCOLTIVA	
MUNICIPIO	5
IDAMBITO	5_02
CATEGORIA	EDIFICIO
FUNZIONE	BIBLIOTECA
DESCRIZIONE	BIBLIOTECA CIVICA GUERAZZI
INDIZIO	VIA NINO CERETTO 1039
GRADO ACCESSIBILITA' MOTORIA	NON ACCESSIBILE
GRADO ACCESSIBILITA' SENSORIALE	PARZIALMENTE ACCESSIBILE
SGO	00

Comune di Genova - Direzione Sistemi Informativi - Ufficio ICD

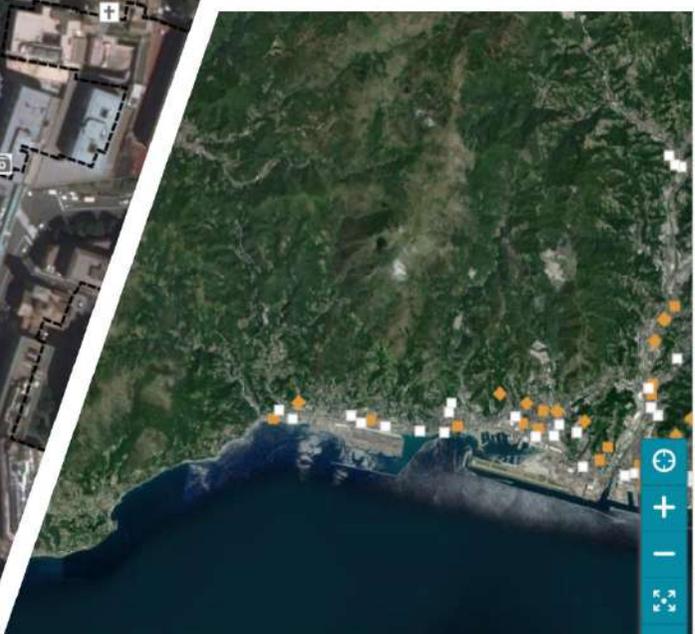
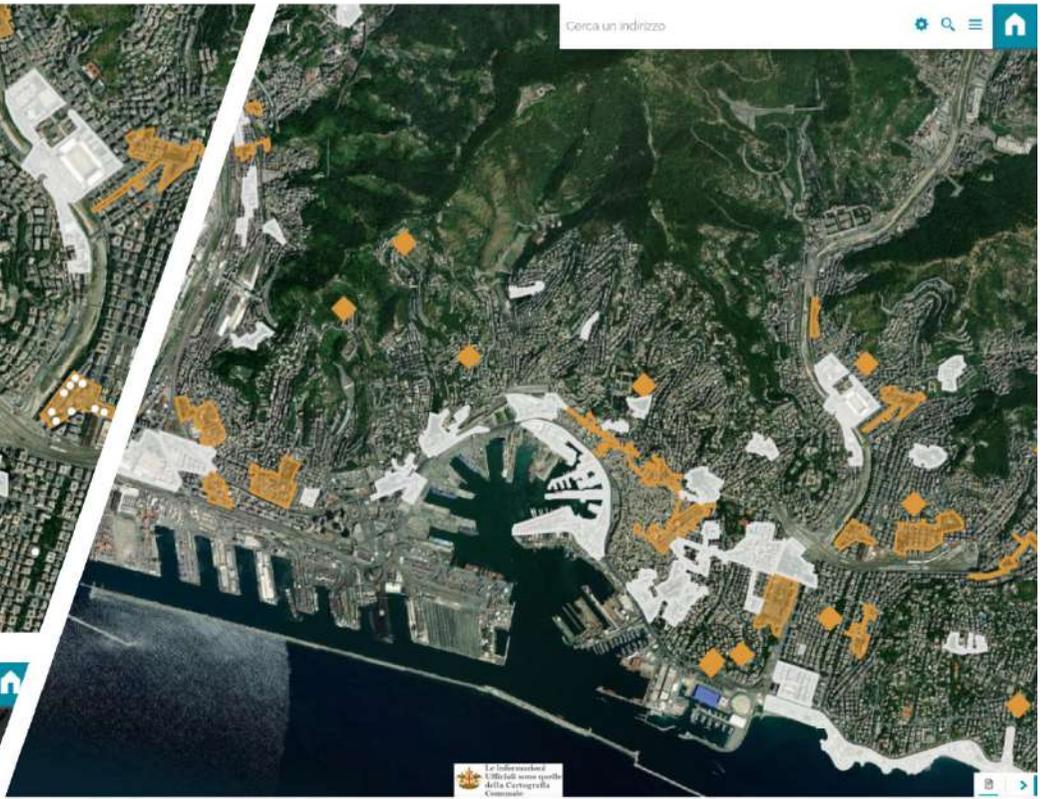
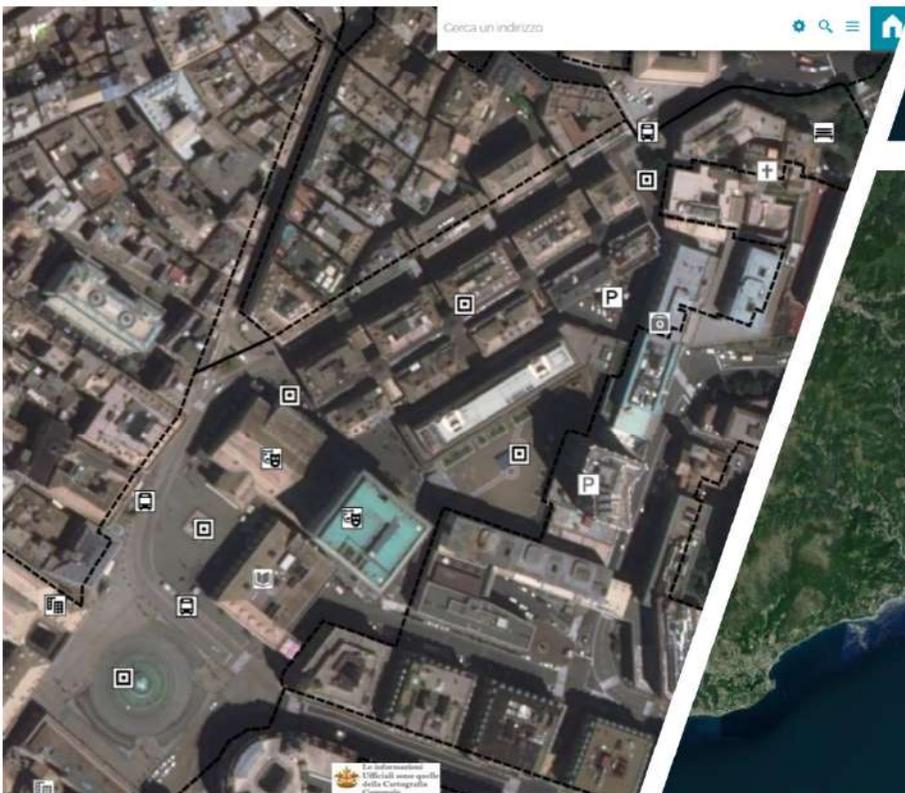
**COMUNE DI GENOVA**  
DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT

MUNICIPIO: VI Medio Fianente  
AMBITO: 5\_02

ACCESSIBILITA' MOTORIA	ACCESSIBILITA' SENSORIALE

INDICAZIONE	VALORE	INDICAZIONE	VALORE
...	...	...	...

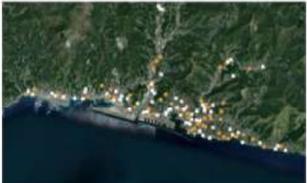




Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

1. Il Territorio Comunale è stato suddiviso in Ambiti di Accessibilità (Raggruppamento di funzioni).

- In Arancione gli Ambiti di Accessibilità rilevati.
- In Bianco gli Ambiti di Accessibilità che verranno progressivamente rilevati.

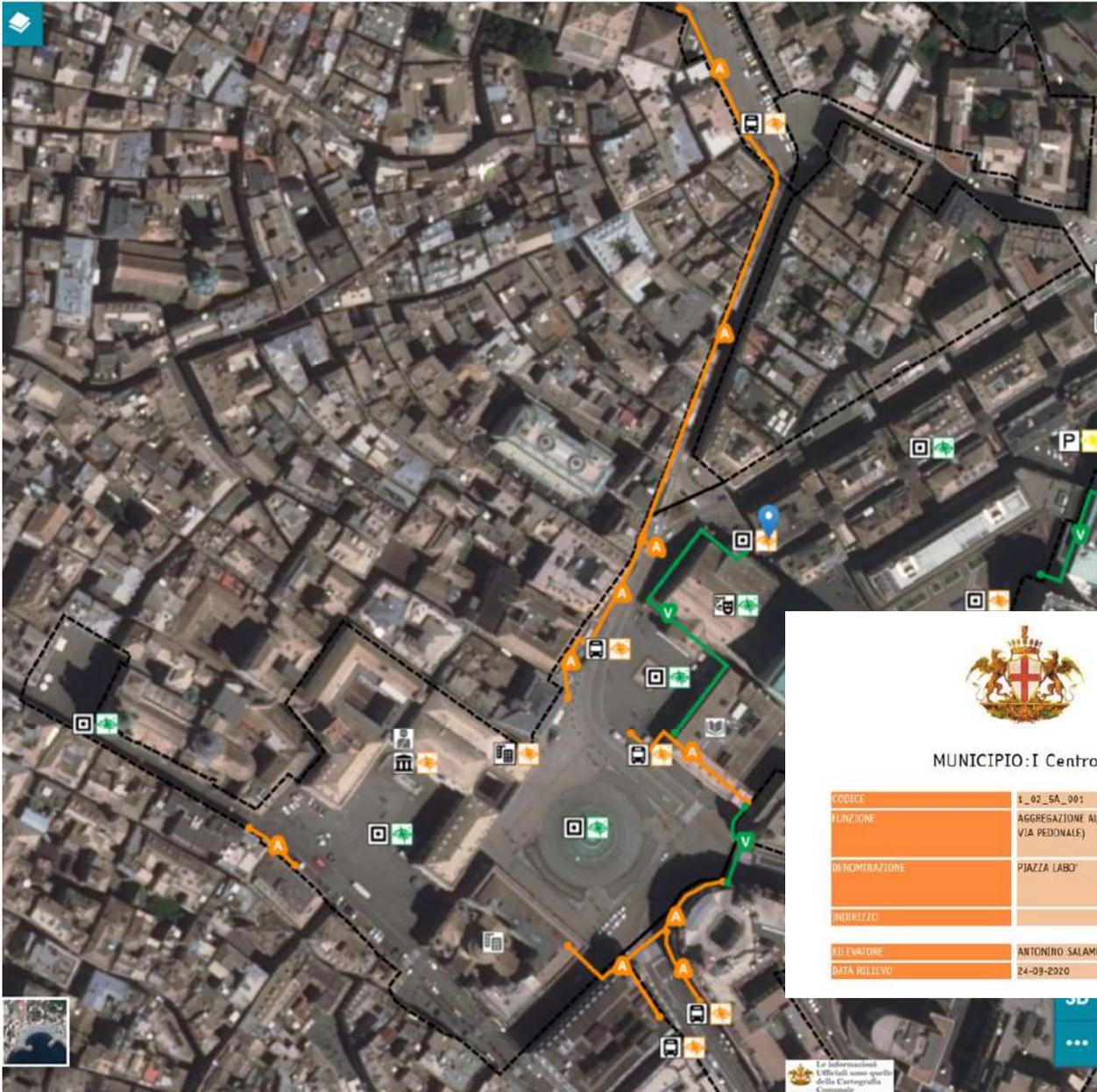


2. Scendendo di scala, in ogni specifico Ambito di Accessibilità rilevato, si possono leggere:

- Icone nere inerenti le singole funzioni rilevate, con affiancata l'icona relativa al livello di accessibilità.
- Percorsi rilevati, segnati con segmento sulla mappa, di colore e lettera relativa al livello di accessibilità.
- Icone grigie riguardanti funzioni non rilevate, di proprietà non comunale.

Colori Livelli di Accessibilità

Verde - Accessibile



ELEMENTI acc. sensoriale

Lot: 44,408 - Long: 8,935

Le informazioni riportate non costituiscono attestazione di conformità ai dati ufficiali

ELEMENTO #1

ATTRIBUTO	VALORE
SCHEDA RIASSUNTIVA	
MUNICIPIO	1
ID AMBITO	1_02
CATEGORIA	AREA
FUNZIONE	AGGREGAZIONE ALL'APERTO (PIAZZA, VIA PEDONALE)
DENOMINAZIONE	PIAZZA LABO'
INDIRIZZO	
GRADO ACCESSIBILITA' MOTORIA	PARZIALMENTE INACCESSIBILE
GRADO ACCESSIBILITA' SENSORIALE	PARZIALMENTE INACCESSIBILE
GIO	8

Comune di Genova - Direzione Tecnologie Digitalizzazione e Smart City - Ufficio SIT

Non ci sono features per i seguenti layers: ELEMENTI RILEVATI, ELEMENTI EMERGENTI MUNICPI, FERMATE AMT RILEVATE, PERCORSI acc. sensoriale, AMT ACC. SENSORIALE, AMBITI PEBA



## COMUNE DI GENOVA

### DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT

MUNICIPIO: I Centro Est

AMBITO: 1\_02

CODICE	1_02_SA_001
FUNZIONE	AGGREGAZIONE ALL'APERTO (PIAZZA, VIA PEDONALE)
DENOMINAZIONE	PIAZZA LABO'
INDIRIZZO	
RELEVATORE	ANTONIO SALAMONE
DATA RILEVIO	24-09-2020

ACCESSIBILITA' MOTORIA

ACCESSIBILITA' SENSORIALE

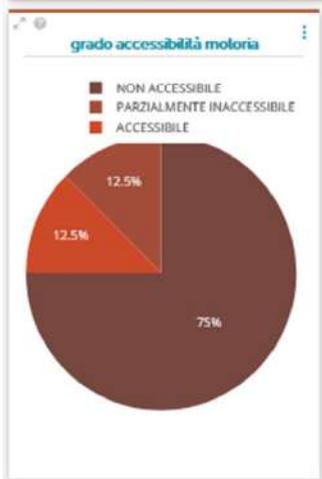
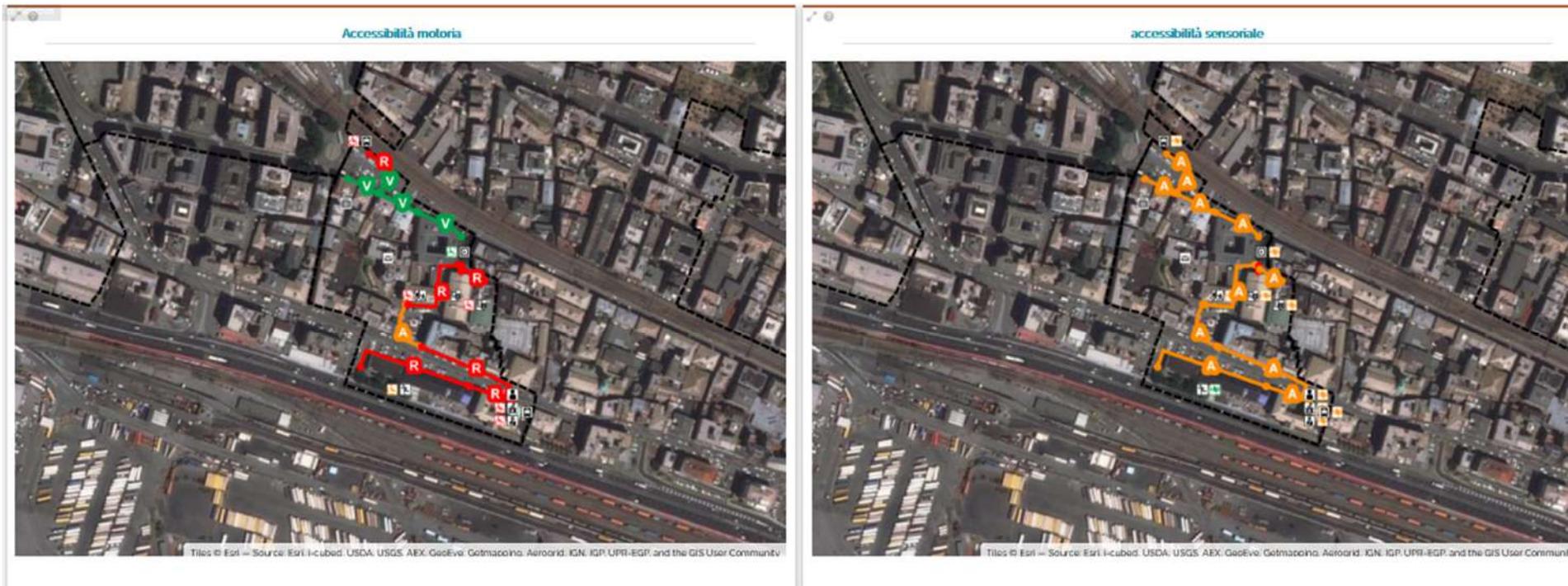


Punteggio motoria	Colore motoria	Scheda	Colore sensoriale	Punteggio sensoriale
1		ACCESSO ALL'AREA		1
1		GENERALI SPAZI ESTERNI		5
2		AGGREGAZIONE ALL'APERTO (PIAZZA, VIA PEDONALE)		0



# P.E.B.A. GE

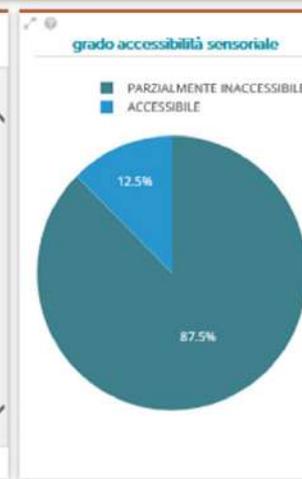
# Geodashboard



### elementi rilevati

ID_AMBITO	INDIRIZZO	CATEGORIA_FUNZIONE	DESC_FUNZIONE	ID_FUNZIONE	GRADO_ACC_MOTORIA	GRADO_ACC_SENSORIALE
2_01		AGGREGAZIONE ALL'APER	PIAZZA GUSTAVO MODEN	2_01_1A_001	ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSI
2_01	VIA SAN PIER D'ARE	MUNICIPIO	SEDE MUNICIPIO 2	75644_001	NON ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSI
2_01	VIA SAN PIER D'ARE	ANAGRAFE	ANAGRAFE MUNICIPIO 2	75644_002	NON ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSI
2_01	VIA SAN PIER D'ARE	POLIZIA MUNICIPALE	SEZIONE DI SAMPIERDARE	75644_003	NON ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSI
2_01	VIA BRUNO GHIGLI	TEATRO	AULA POLIVALENTE SALA	75687_001	NON ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSI
2_01	PIAZZA GUSTAVO M	TEATRO	TEATRO GUSTAVO MODEN	75688_001	NON ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSI
2_01	PIAZZA DOGANA	IMPIANTO SPORTIVO	CLUB PETANQUE SAMPIER	2_01_1E_001	PARZIALMENTE INACCESSI	ACCESSIBILE
2_01	PIAZZA DEL MONA	SCUOLA - SECONDARIA I G	SCUOLA MEDIA STATALE M	74712_1_001	NON ACCESSIBILE	PARZIALMENTE INACCESSI

8 Elementi



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Angela Stelick**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)



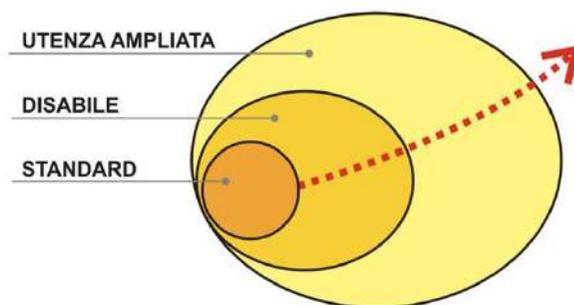


# P.E.B.A. GE

## Obiettivi del P.E.B.A.

- CONDIVIDERE i dati ed i documenti tra cui quello degli interventi standard;
- AGGIORNARE E MONITORARE lo stato di fatto;
- COORDINARE E DEFINIRE LE PRIORITA' DEGLI INTERVENTI

in modo che gli interventi ordinari e straordinari, sia alla scala urbana che edilizia, siano connessi tra loro e mirino ad un'accessibilità "estesa" per un'utenza ampliata.



# P.E.B.A. GE

## Obiettivi del P.E.B.A.

- INNOVARE PIANI E PROGETTI

facendo in modo che l'accessibilità sia uno standard prestazionale imprescindibile sia nei piani che nei progetti;



# P.E.B.A. GE

## STABILIRE ORDINE DELLE PRIORITA' DEGLI INTERVENTI per programmarli e finanziarli

Il P.E.B.A.  
indica gli interventi idonei in base al livello di criticità rilevata.



### COMUNE DI GENOVA DIREZIONE FACILITY MANAGEMENT

MUNICIPIO: III Bassa Val Bisagno

AMBITO: 3\_01

CODICE	155173_001
FUNZIONE	SCUOLA - SECONDARIA II GRADO
DENOMINAZIONE	SCUOLA E. MONTALE NUOVO IPC
INDIRIZZO	
RILEVATORE	ANGELA STERLICK
DATA RILIEVO	26-05-2020

ACCESSIBILITA' MOTORIA		ACCESSIBILITA' SENSORIALE		
Punteggio motoria	Colore motoria	Scheda	Colore sensoriale	Punteggio sensoriale
5	●	SPAZI ESTERNI ALL'EDIFICIO	●	0
8	●	ATRIO	●	3
0	●	PERCORSI	●	0
2	●	GENERALE	●	0
2	●	SCALE	●	3
8	●	ASCENSORE	●	6
0	●	RAMPA INTERNA	●	0
4	●	SERVIZI IGIENICI	●	1
5	●	SCUOLA	●	0



# P.E.B.A. GE

## TRE LIVELLI DI SCENARI D'INTERVENTO

### I - DI BREVE PERIODO

INTERVENTI ORDINARI (di modesta entità)

che si attuano per lo più attraverso “attività edilizia libera”, non necessitano di progettazioni esecutive, fanno riferimento agli “interventi standard” e sono economicamente quantificabili con i costi standard.

### II - DI MEDIO PERIODO

INTERVENTI STRAORDINARI (di entità più complessa)

necessitano di una progettazione esecutiva, possono anche fare riferimento agli “interventi standard” ma prevalentemente necessitano di una quantificazione economica puntuale.

### III - DI LUNGO PERIODO

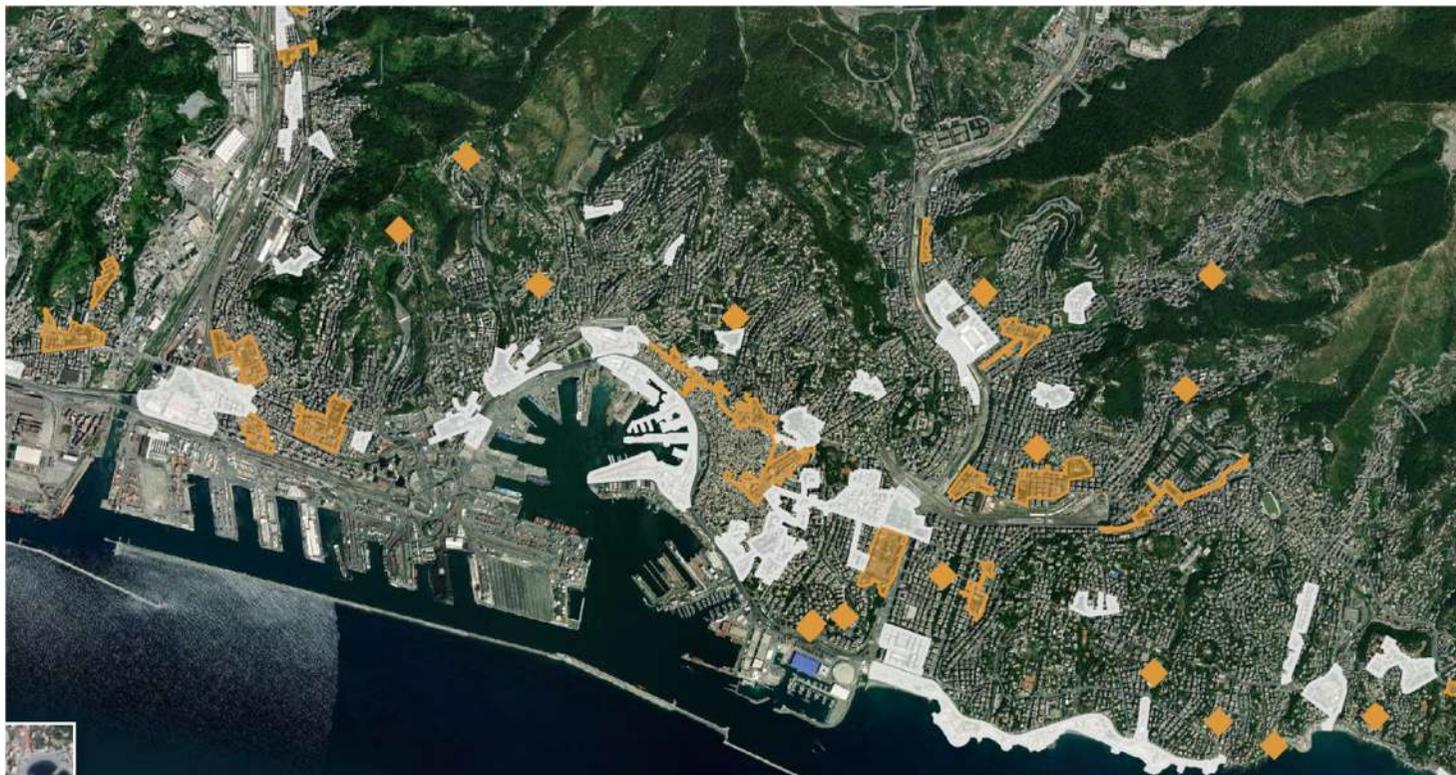
PROGETTI STRATEGICI O DI RIQUALIFICAZIONE

che seguono un programma di riqualificazione organico dell'ambito ricomprendendo contemporaneamente aree, percorsi ed edifici, necessitano di una pianificazione globale dell'ambito o dell'elemento puntuale.



# P.E.B.A. GE

**NUOVE CAMPAGNE DI RILIEVO**  
con l'obiettivo di rilevare ambiti ed elementi puntuali di tutto il territorio comunale



# P.E.B.A. GE

## IN CONCLUSIONE

### P.E.B.A. **NON E' SOLO**

uno strumento di Programmazione di interventi per attuare azioni mirate da eseguirsi secondo una priorità prestabilita.

### P.E.B.A. **E' ANCHE**

un Piano che definisce orientamenti (**comportamenti**) da assumere in fase di elaborazione dei progetti e di realizzazioni con riferimento all'intero Programma delle Opere pubbliche.



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Arch. Cristina Bellingeri**  
**Disability Manager Comune di Genova**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)



# Dati Istat



In Italia, come evidenzia **Istat**, ci sono 3,1 milioni di persone con disabilità: 600mila sono prive di rete di aiuto, solo il 17,5% delle scuole sono prive di barriere, solo il 31,3% delle persone con disabilità in Italia lavora e addirittura solo il 9% va al cinema, a teatro, ai concerti, a un museo o pratica sport, vietandoti una vita in autonomia; solo il 19% delle persone disabili è soddisfatto della vita che può compiere.

Dati Istat anno 2017



Data 09 Novembre 2021  
Video conferenza



**OA.GE**  
ORDINE DEGLI ARCHITETTI  
PIANIFICATORI, PAESAGGISTI  
E CONSERVATORI DI GENOVA

**GENOVA**  
CITTÀ METROPOLITANA



**THE OCEAN RACE**  
GENOVA  
THE GRAND FINALE  
2021-22

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### FORMAZIONE SU ACCESSIBILITA'

- Formazione tecnici appartenente agli Ordini degli Architetti, degli Ingegneri e dei Geometri.
- Formazione tecnici del Comune, dei Municipi e delle Società Partecipate
- Formazione tecnici PEBA
- Formazione nelle scuole elementari, medie inferiori e superiori
- Formazione universitaria (anche con Correlazione di Tesi)

## CORSO

# PROGETTIAMO PER TUTTI (!?) trasformare i vincoli in opportunità

progettiamo per una città inclusiva, per la diversità umana,  
per l'inclusione sociale e per l'uguaglianza,  
progettiamo .... **Design for All**

*"Abbiamo una cosa in comune: siamo tutti diversi."*  
(Roberto Benigni)

#### In collaborazione con:

Disability Manager Comune di Genova;  
referente Consulta per la tutela dei diritti delle persone con  
disabilità del Comune e Città Metropolitana di Genova;  
referente Consulta Handicap Regione Liguria;  
referente Associazione Ligure Ipoudenti;  
referente UICI Unione Italiana Ciechi;  
referente Associazione italiana Come vedono i daltonici;  
referente Ufficio accessibilità Comune di Genova

Per informazioni:  
prof.ssa Cristina Candito  
e-mail: [cristina.candito@unige.it](mailto:cristina.candito@unige.it)

 **UNIVERSITÀ  
di Genova** | **DIPARTIMENTO  
ARCHITETTURA E DESIGN**

#### Le lezioni si svolgeranno presso il Dipartimento Architettura e Design

**mercoledì 03 novembre 2021**

1ª lezione – LA CULTURA DELL'ACCESSIBILITA'

**mercoledì 10 novembre 2021**

2ª lezione – PRESENTAZIONE DIVERSE ABILITA'

**mercoledì 17 novembre 2021**

3ª lezione – PROVA PRATICA:  
LABORATORIO ESPERENZIALE IN AMBITO URBANO

**mercoledì 24 novembre 2021**

4ª lezione – LABORATORIO PROGETTUALE  
I SERVIZI IGIENICI

**mercoledì 01 dicembre 2021**

5ª lezione – GLI EDIFICI

**mercoledì 15 dicembre 2021**

6ª lezione – LABORATORIO DI PROGETTAZIONE

Corso 2 CFU Altre Attività



Data 09 Novembre 2021  
Video conferenza



**OA.GE**  
ORDINE DEGLI ARCHITETTI  
PIANIFICATORI, PAESAGGISTI  
E CONSERVATORI DI GENOVA

**GENOVA**



## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

L'attuale Amministrazione, spinta e consigliata anche dalla Consulta delle persone Disabili del Comune di Genova, ha deciso di dare un cambio alle politiche inclusive.

Il primo passo innovativo è stata la nomina di un ***Disability Manager***, con il compito di facilitare i rapporti tra cittadini con fragilità e l'amministrazione.

Successivamente, per sviluppare efficacemente le tematiche trasversali legate alla libera e piena accessibilità di tutti i cittadini, l'intera offerta dei servizi comunali è stata ripensata nell'ottica di una progettazione integrata.

Il Direttore Generale del Comune di Genova, coadiuvato dal Disability Manager, ha istituito il

### ***“Tavolo di lavoro intersettoriale sui temi dell'accessibilità e inclusione”***

a cui partecipano sia i referenti della Consulta per la tutela dei diritti delle persone disabili del Comune di Genova, che i Direttori o loro delegati delle Direzioni del Comune.



Data 09 Novembre 2021  
Video conferenza



**OA.GE**  
ORDINE DEGLI ARCHITETTI  
PIANIFICATORI PAESAGGISTI  
E CONSERVATORI DI GENOVA

**GENOVA**  
Città del Mare



**THE OCEAN RACE**  
GENOVA



L'Access City Award è un premio che assegniamo ogni anno alle città che si impegnano per essere accessibili.

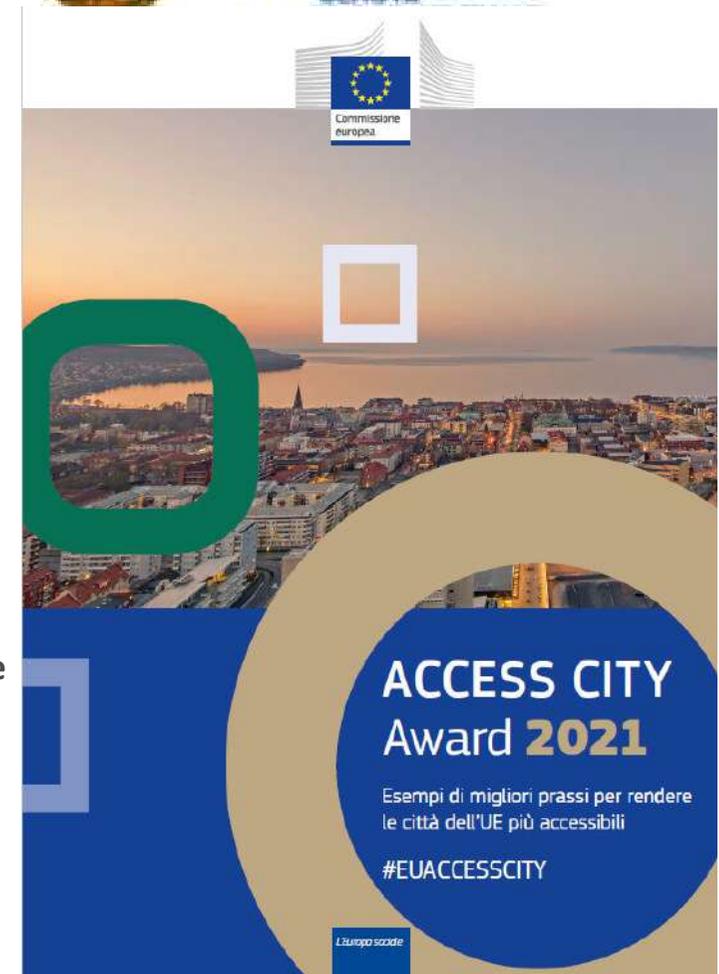
Una città è accessibile quando **tutti possono viverci e utilizzare tutte le strutture e tutti i servizi senza problemi.**

Questo aspetto è importante per tutti, soprattutto per le persone con disabilità e per gli anziani. Spesso trasporti e informazioni per loro non sono accessibili. Tale mancanza di accessibilità gli impedirà di partecipare alla vita della comunità come tutti gli altri. Se le informazioni non sono facili da leggere, le persone con disabilità intellettive e anche altre persone potrebbero non essere in grado di leggerle e capirle.

L'Access City Award è quindi un'occasione, per le città europee, di **dimostrare il lavoro che fanno per diventare accessibili a tutti.**

L'Access City Award è nato nel 2010.

È importante che l'Access City Award continui a **ricordare** alle città **l'importanza di essere accessibili a tutte le persone.**



## *L'importanza di considerare l'accessibilità un valore.*

---

LINEE GUIDA: Bisogna partire da quattro principi che devono caratterizzare l'azione:  
una città accessibile progettata secondo i principi del Design for All, oltre a  
essere una città più inclusiva è:

PIU' PARTECIPATA - percorsi e tavoli partecipati (parlare con stakeholders portatori di  
bisogni e fruitori)

PIU' INNOVATIVA - cogliere l'occasione che ci presenta questo momento storico, di  
cogliere l'innovazione , il concetto che la produzione non  
standardizzata sta aumentando

PIU' RICCA - quello economico, c'è bisogno di poter misurare il miglioramento  
effettivo che questo porta, cioè poter dimostrare che ogni euro  
speso è un euro ben speso, e quindi grande volano economico è il turismo  
accessibile ha una capacità di produrre ricchezza.

PIU' BELLA - tema della bellezza: esempi che la progettazione Universale e  
accessibile molto bella, bisogna trovare soluzioni dolci e semplici



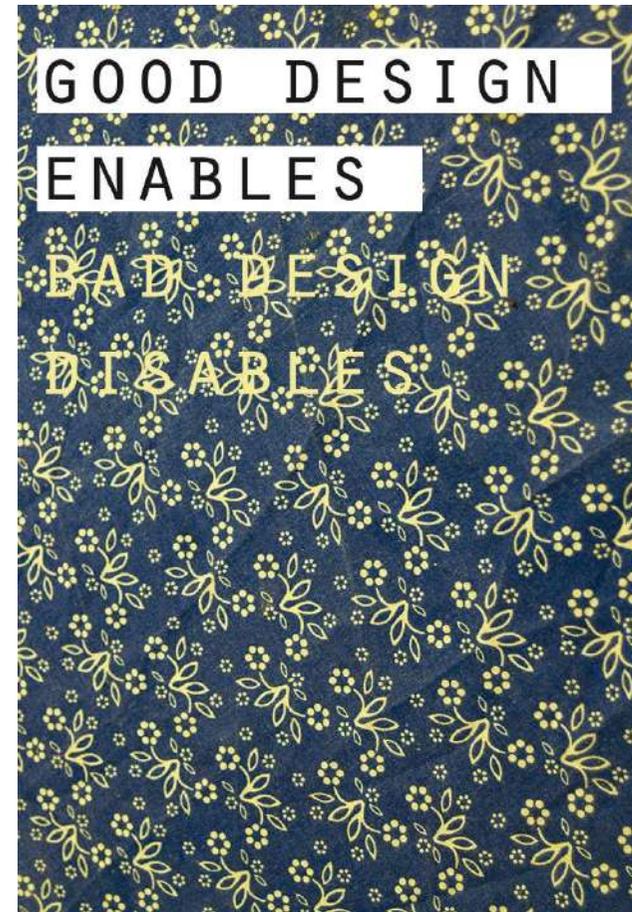
# *Design for All*

---

Paul Hogan

Presidente Emerito  
EIDD Design for All  
Europe

1993



Data 09 Novembre 2021



Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova  
Piazza San Matteo, 18 Genova.

## Il PEBA del Comune di Genova – Livello 0

### **P.E.B.A. GE**

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Genova.

**Grazie**

[peba@comune.genova.it](mailto:peba@comune.genova.it)

